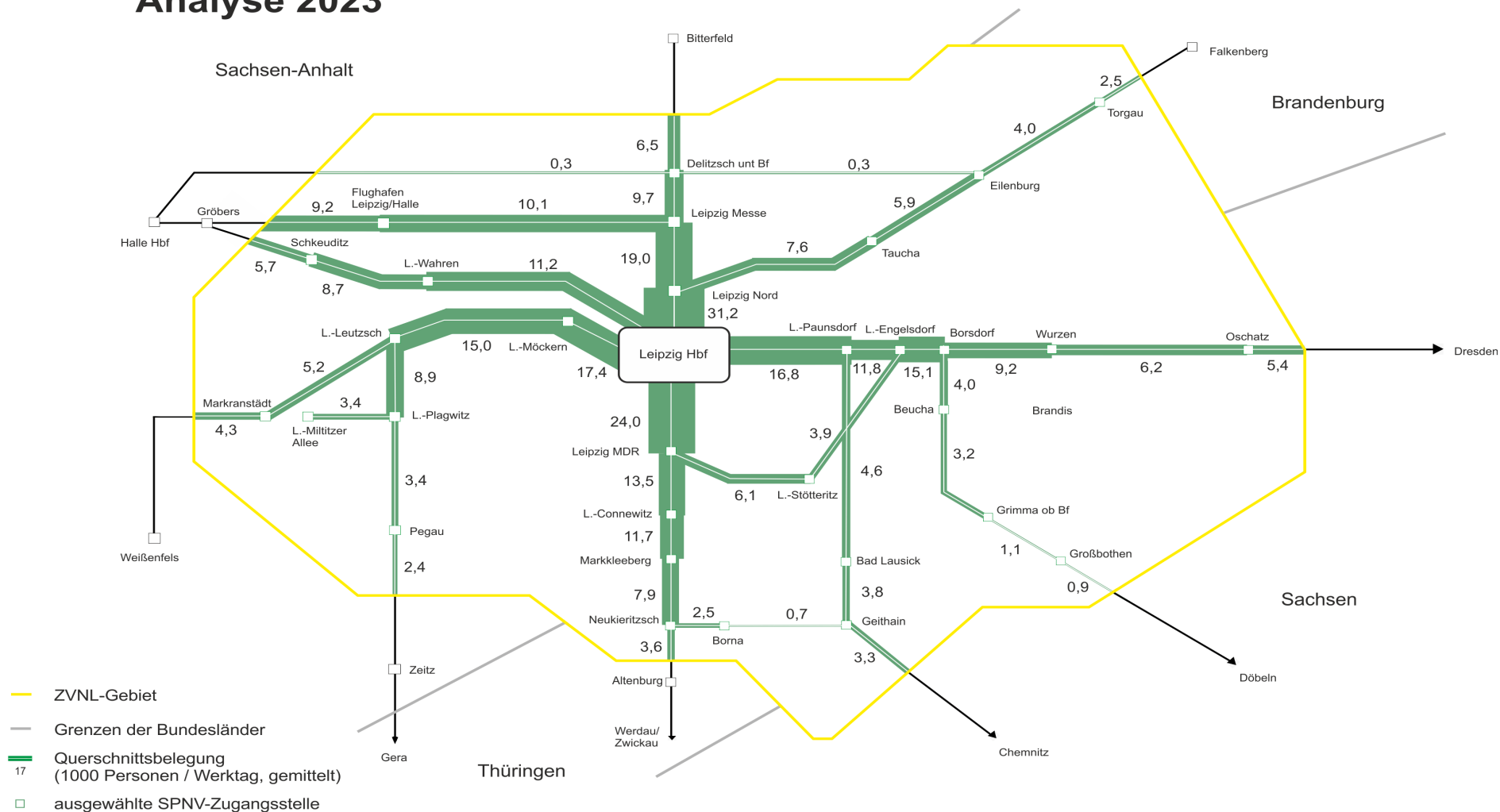
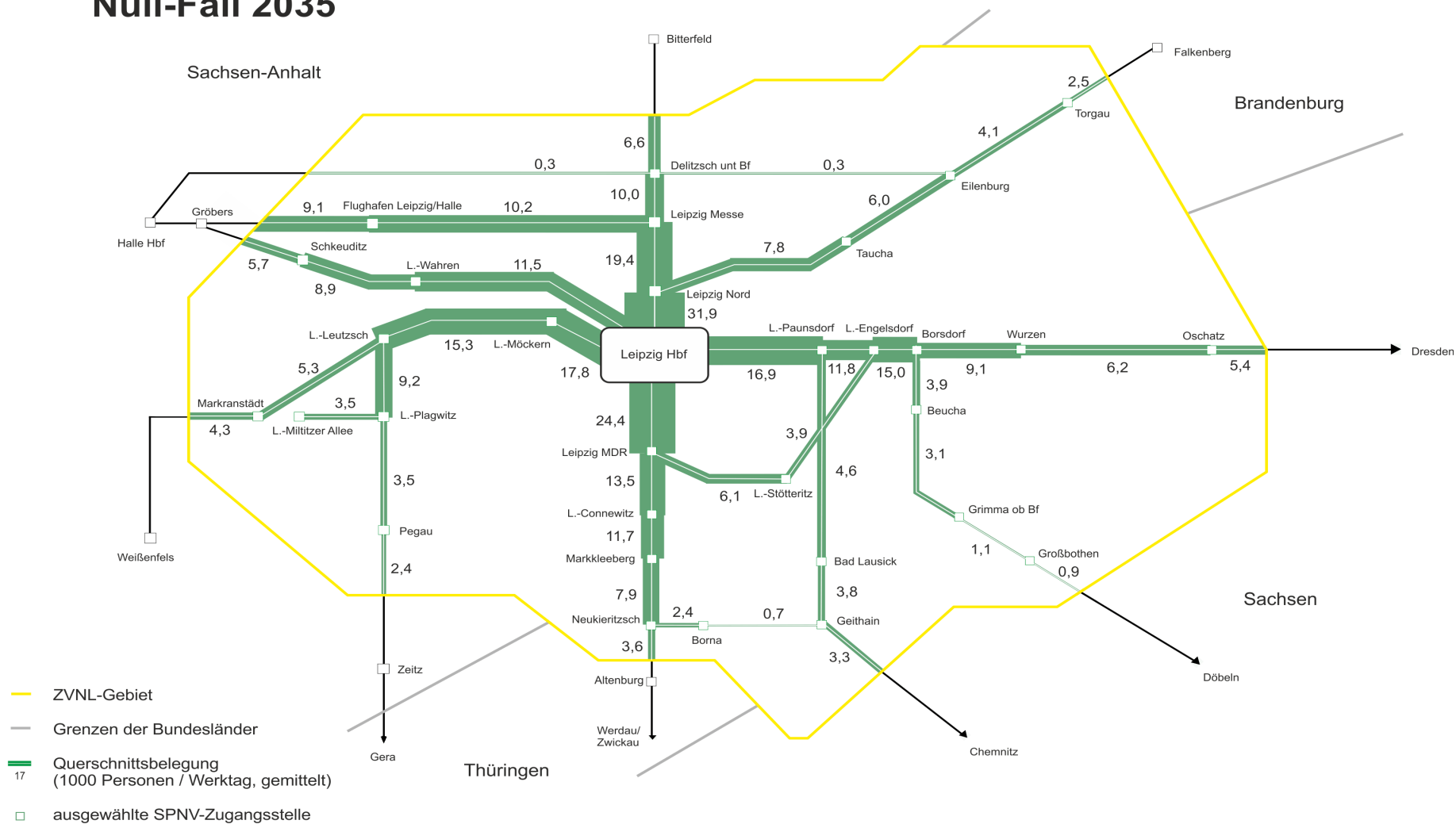


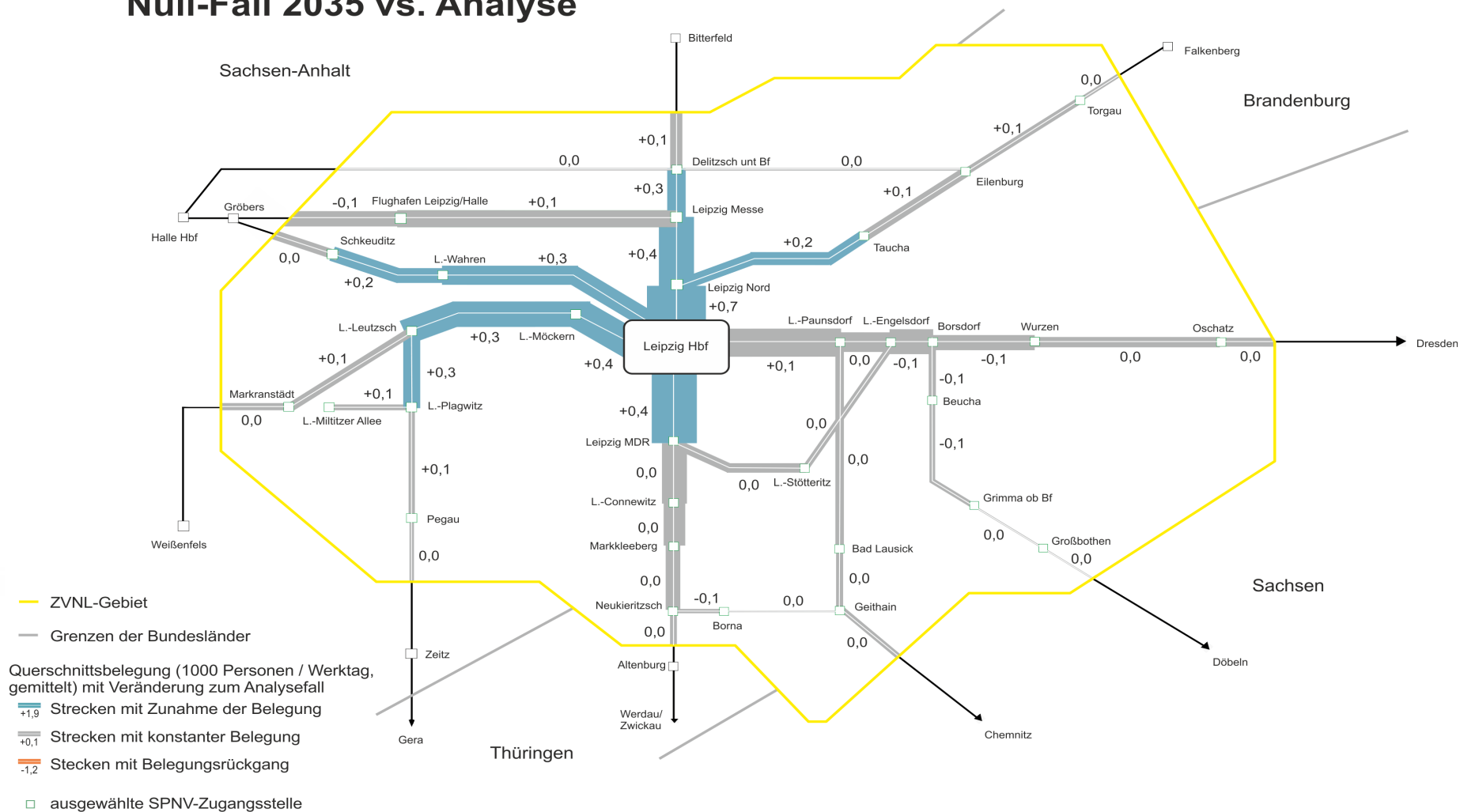
Analyse 2023



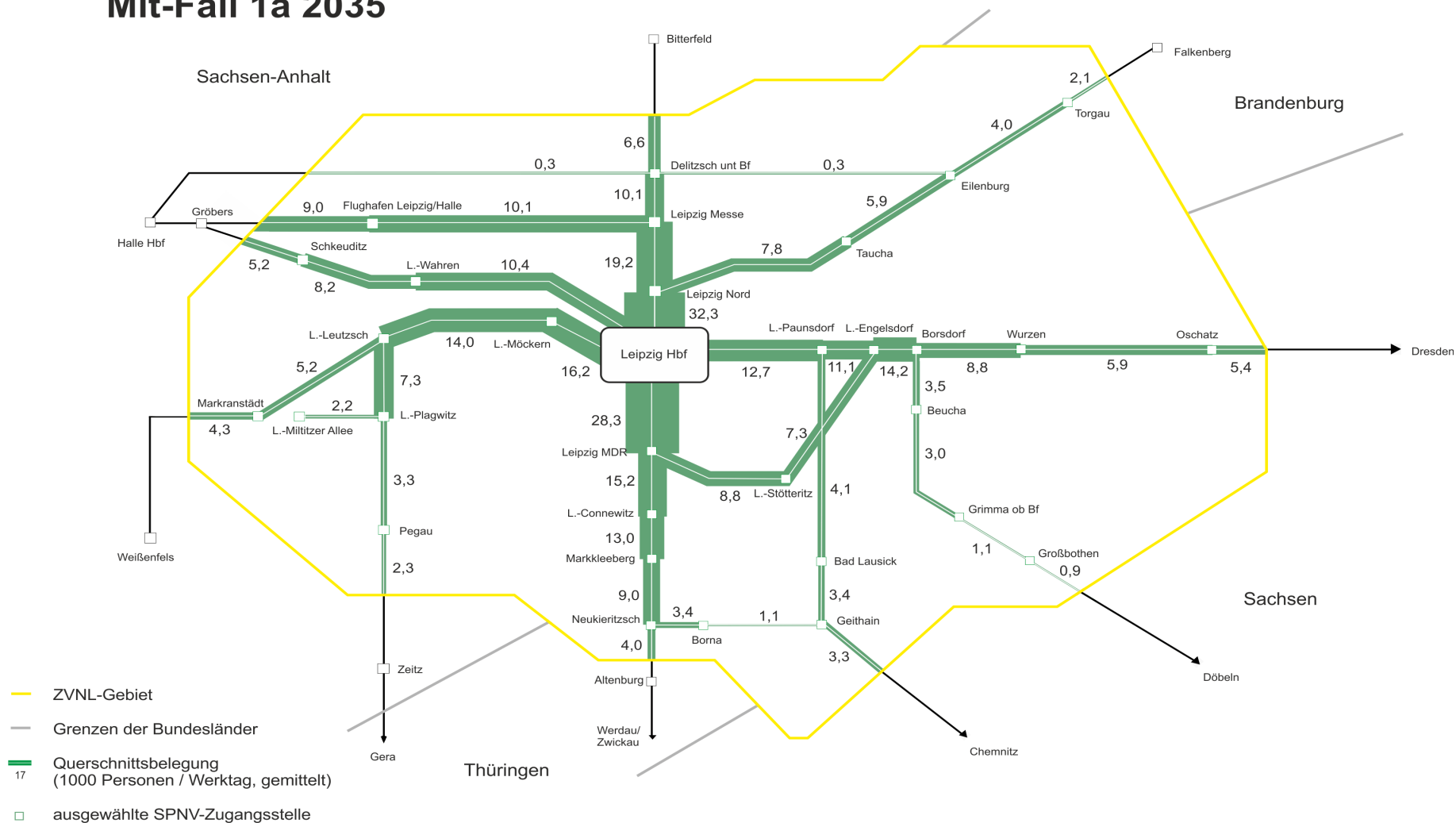
Null-Fall 2035



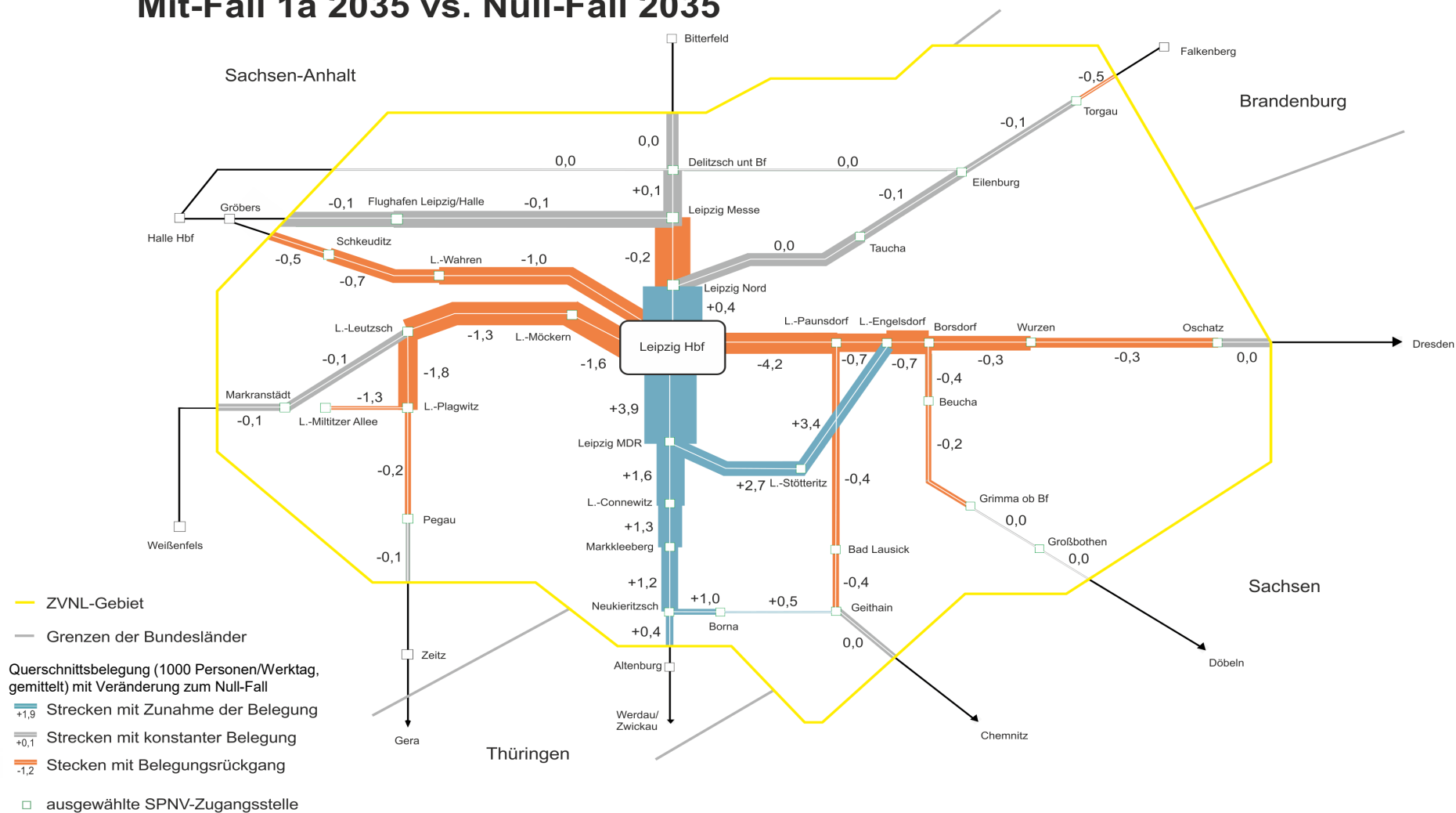
Null-Fall 2035 vs. Analyse



Mit-Fall 1a 2035



Mit-Fall 1a 2035 vs. Null-Fall 2035



Mit-Fall 1b 2035

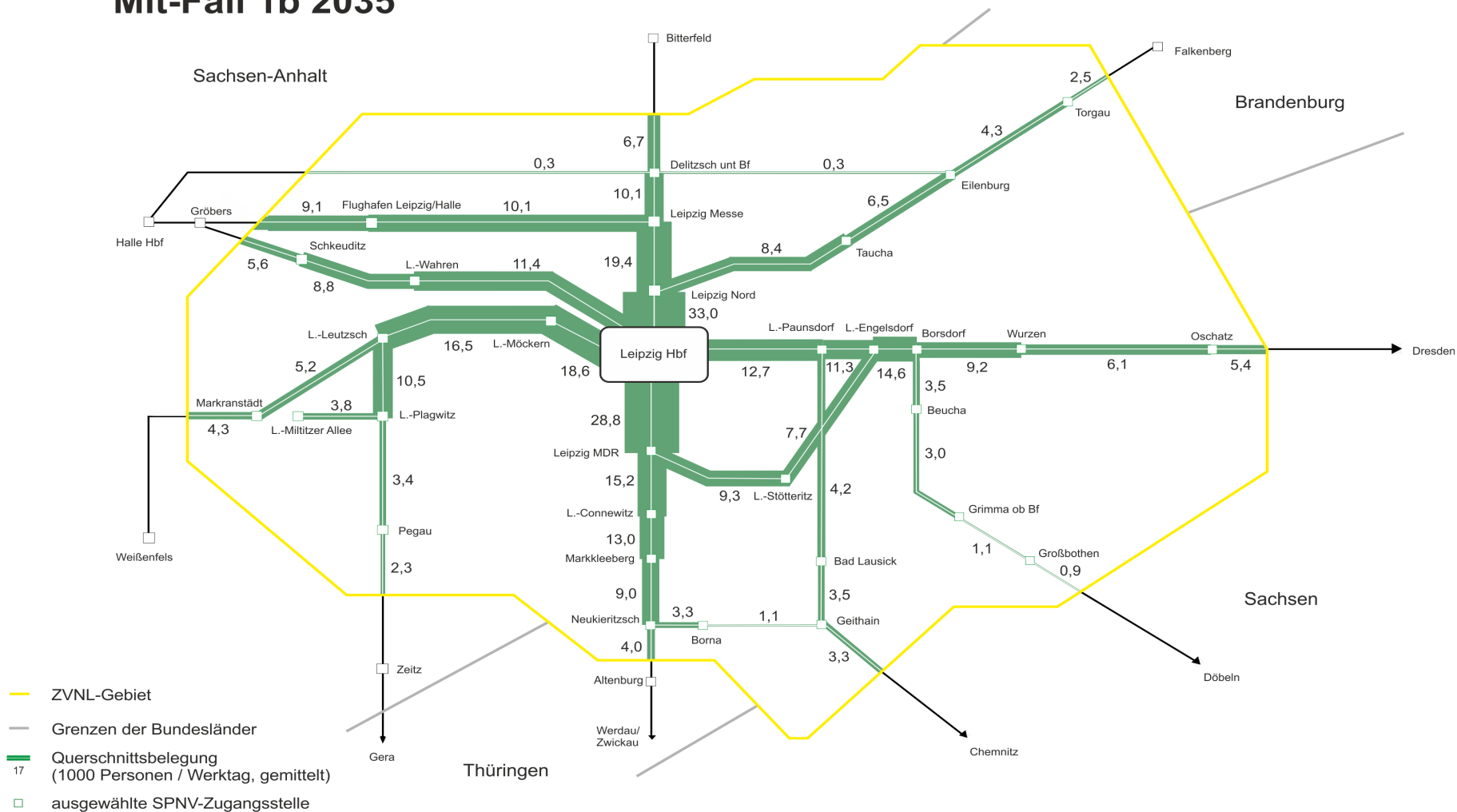


Diagramm zur Zunahme der Belegung konstanter Belegung (SPNV-Zugangsstelle) im Vergleich zum Mit-Fall 1a. Die Stationen sind durch Linien verbunden, die die Strecken darstellen. Die Werte sind in verschiedenen Farben (Blau, Gelb, Grau) markiert, um die Richtung der Veränderung zu verdeutlichen.

Stationen und Werte (Zunahme der Belegung in %):

- Sachsen-Anhalt: Gröbers (0,0), Flughafen Leipzig/Halle (0,0), Halle Hbf (0,0), Schkeuditz (+0,4), L.-Wahren (+0,6), L.-Leutzsch (0,0), Markranstädt (0,0), L.-Miltitzer Allee (+1,6), L.-Plagwitz (+3,2), Pegau (+0,2), Zeitz (+0,0), Weißenfels (0,0).
- Brandenburg: Bitterfeld (+0,1), Delitzsch unt Bf (0,0), Leipzig Messe (+0,1), Eilenburg (+0,4), Torgau (+0,5), Falkenberg (+0,5), Taucha (+0,6).
- Sachsen: Leipzig Nord (+0,7), L.-Paunsdorf (+0,3), L.-Engelsdorf (+0,4), Borsdorf (+0,4), Wurzen (+0,2), Oschatz (0,0), Beucha (0,0), Grimma ob Bf (0,0), Großbothen (0,0), Döbeln (0,0), Chemnitz (0,0), Geithain (0,0), Borna (-0,1), Altenburg (0,0), Werdau/Zwickau (0,0).
- Thüringen: Leipzig MDR (+0,5), L.-Connewitz (0,0), Marktleeburg (-0,1), Neukieritzsch (0,0).
- Leipzig Hbf: +0,2, +0,6, +0,7, +0,3, +0,4, +0,5, +0,0, +0,5, +0,0, -0,1, 0,0.

Das Diagramm zeigt das S-Bahn-Netzwerk um Leipzig, das in das ZVNL-Gebiet (gelb umrandet) und in die Bundesländer Sachsen-Anhalt, Brandenburg, Sachsen und Thüringen unterteilt ist. Die Querschnittsbelegung ist in verschiedenen Farben markiert: Grün für die Hauptstammstrecken, Hellgrün für die S-Bahn-Linien und Rot für die neuen SPNV-Zugangsstellen. Die Belegungswerte sind an den Strecken angegeben.

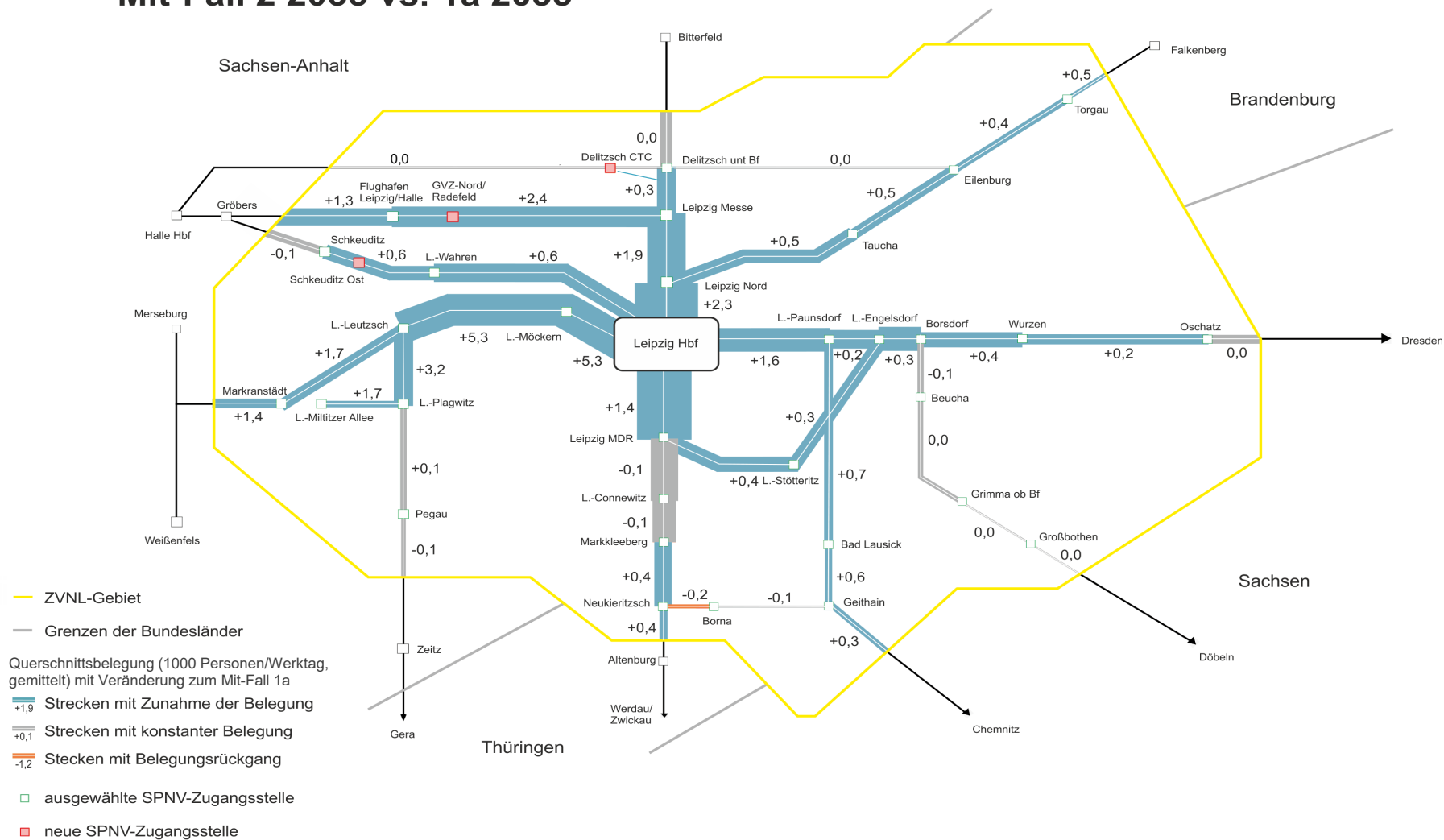
Legende:

- ZVNL-Gebiet (gelbe Linie)
- Grenzen der Bundesländer (graue Linie)
- Querschnittsbelegung (1000 Personen / Werktag, gemittelt)
 - ausgewählte SPNV-Zugangsstelle (hellgrünes Quadrat)
 - neue SPNV-Zugangsstelle (rotes Quadrat)

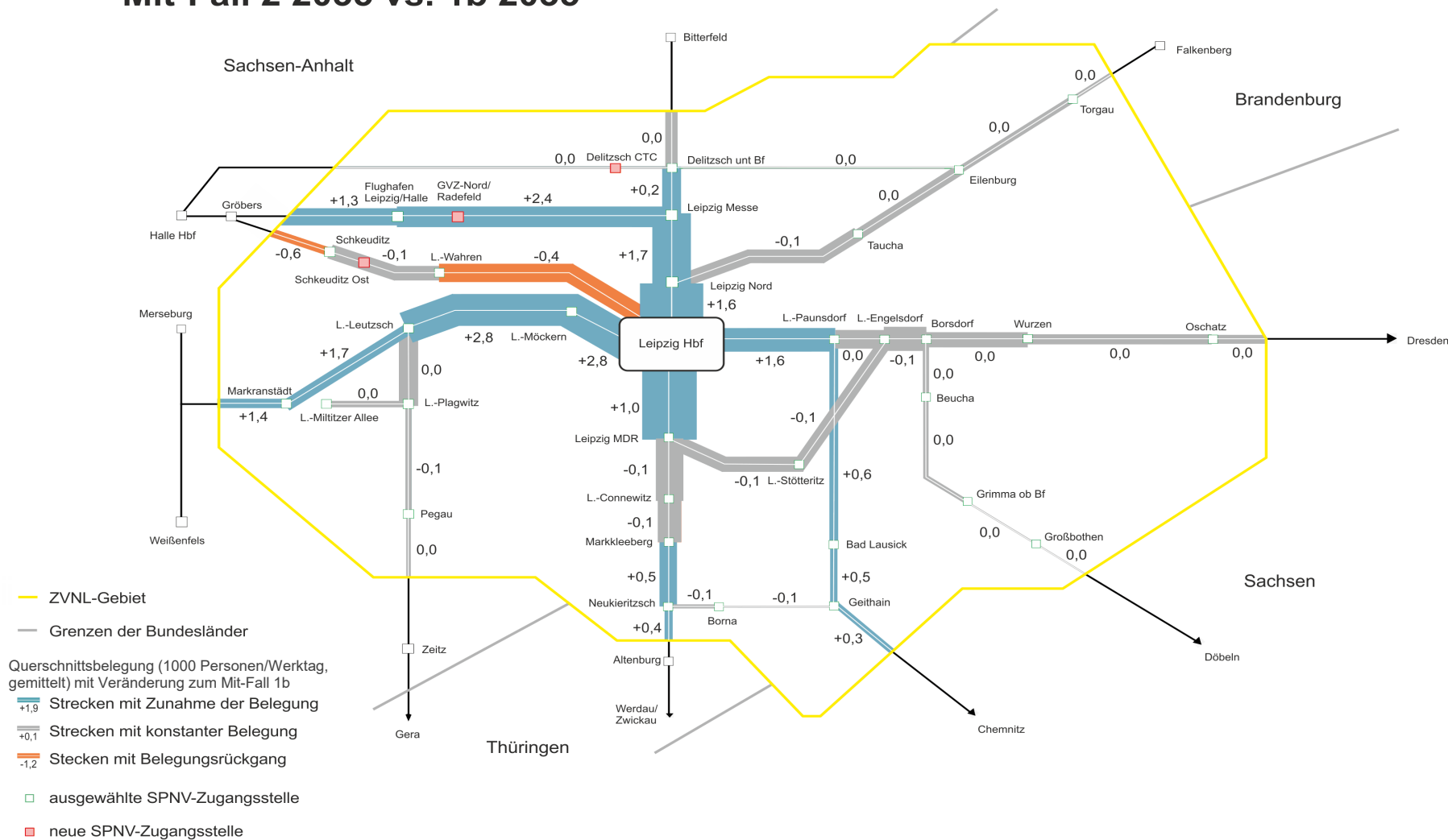
Strecken und Belegungswerte (in 1000 Personen / Werktag, gemittelt):

- Leipzig Hbf (Zentrum):**
 - Nach Norden: 6,7 (Leipzig Messe), 10,3 (Leipzig Nord), 8,3 (Taucha), 6,5 (Eilenburg), 4,3 (Torgau), 2,5 (Falkenberg).
 - Nach Osten: 14,3 (L.-Paunsdorf), 11,3 (L.-Engelsdorf), 14,5 (Borsdorf), 9,2 (Wurzen), 6,1 (Oschatz), 5,4 (Dresden).
 - Nach Süden: 15,1 (Leipzig MDR), 12,9 (L.-Connewitz), 9,4 (Markkleeberg), 4,4 (Neukieritzsch), 3,2 (Borna), 1,0 (Geithain), 3,6 (Chemnitz).
 - Nach Westen: 21,1 (Leipzig Nord), 11,1 (L.-Wahren), 8,8 (Schkeuditz), 5,1 (Schkeuditz Ost), 10,3 (Flughafen Leipzig/Halle), 0,3 (Gröbers), 10,3 (Halle Hbf).
- Leipzig Nord:** 34,6
- Leipzig MDR:** 29,7
- Leipzig Süd:** 21,4 (L.-Möckern), 19,3 (L.-Leutzsch), 10,5 (L.-Plagwitz), 3,9 (L.-Miltitzer Allee), 5,7 (Markranstädt), 7,0 (L.-Leutzsch), 3,4 (Pegau), 2,2 (Zeitz), 4,0 (Bad Lausick), 4,8 (L.-Stötteritz), 7,6 (L.-Stötteritz), 9,2 (L.-Stötteritz), 15,1 (L.-Connewitz), 12,9 (Markkleeberg), 9,4 (Neukieritzsch), 4,4 (Altenburg), 3,2 (Borna), 1,0 (Geithain), 3,6 (Chemnitz).
- Leipzig West:** 10,3 (Flughafen Leipzig/Halle), 0,3 (Gröbers), 10,3 (Halle Hbf), 5,1 (Schkeuditz Ost), 8,8 (Schkeuditz), 11,1 (L.-Wahren), 10,3 (Leipzig Nord), 8,3 (Taucha), 6,5 (Eilenburg), 4,3 (Torgau), 2,5 (Falkenberg).
- Leipzig Ost:** 14,3 (L.-Paunsdorf), 11,3 (L.-Engelsdorf), 14,5 (Borsdorf), 9,2 (Wurzen), 6,1 (Oschatz), 5,4 (Dresden), 3,4 (Beucha), 2,9 (Grimma ob Bf), 1,1 (Großbothen), 0,9 (Döbeln).

Mit-Fall 2 2035 vs. 1a 2035



Mit-Fall 2 2035 vs. 1b 2035

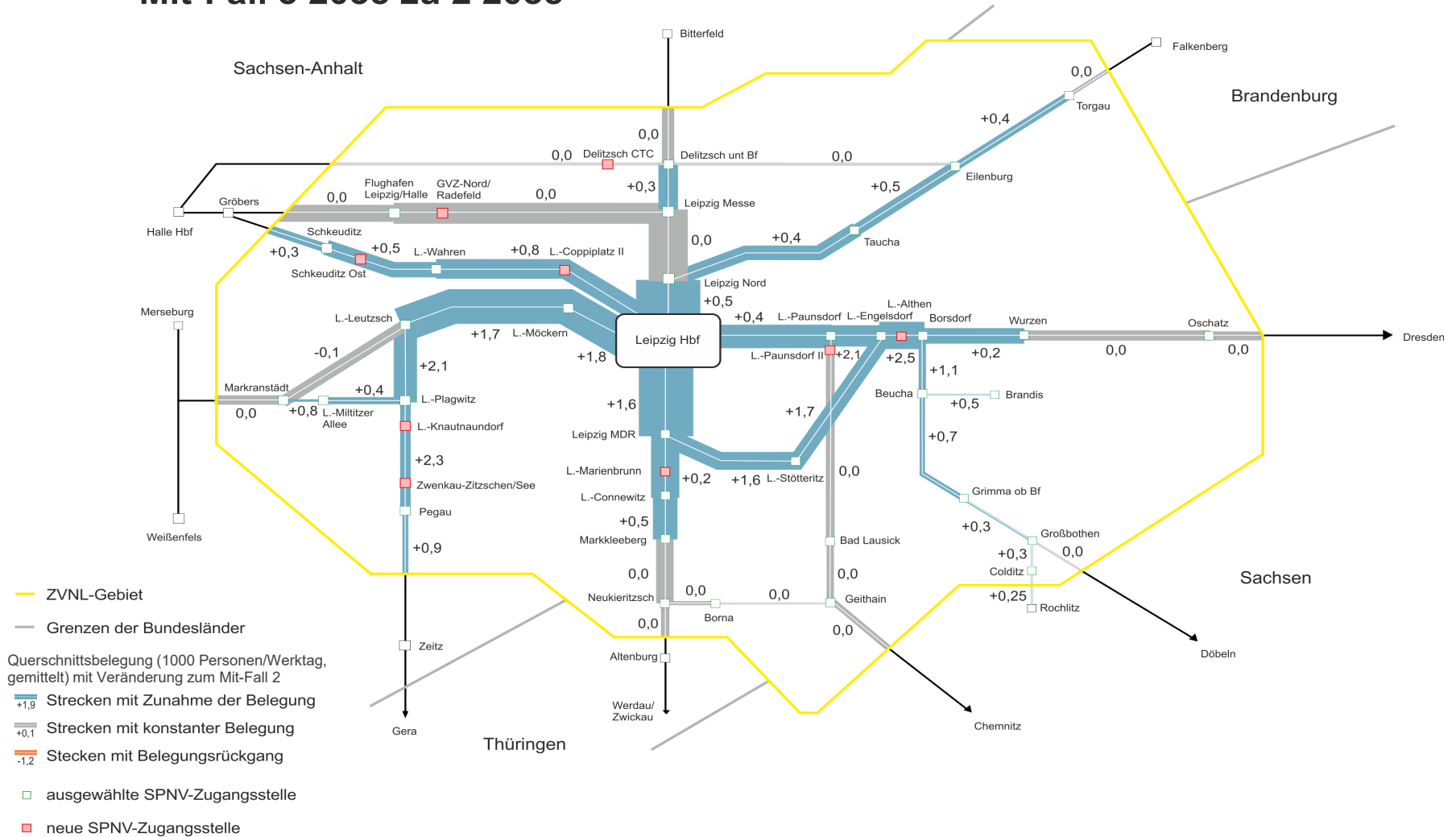


Leipzig Hbf

Legende:

- ZVNL-Gebiet
- Grenzen der Bundesländer
- Querschnittsbelegung (1000 Personen / Werktag, gemittelt)
- ausgewählte SPNV-Zugangsstelle
- neue SPNV-Zugangsstelle

Mit-Fall 3 2035 zu 2 2035



Mit-Fall 3 2035 zu 1a 2035

