

## SPNV-Zugangsstellen mit Mobilitätsangeboten

			Funktion Verknüpfungspunkt Bestand				Stufenfreier Zugang (s. Anl. Stationen)	verkehrende SPNV-Linien (Fahrplan 2024/2025)		verkehrende ÖSPV-Linien (Fahrplan 2024/2025)		Mobilitätsangebote Bf/Hp				Fußweg (SPNV - ÖSPV- Verknüpfung)		Fußweg (SPNV - P+R/ B+R- Parkplatz)		
Kommune	Station (ohne Döllnitzbahn)	Einstiegs/Tag (Mo-Fr) 2023	NVP ZVNL 2017-2022	NVP Stadt L 2019-2024	NVP LL 2021- 2025	NVP NSN 2019-2024	ja/nein/tw.	S-Bahn	RB, RE	PlusBus	TaktBus	StadtBus / Straßenbahn	Stellplätze B+R	Stellplätze Krad	Stellplätze P+R	Besonderheiten	in Meter	in Minuten	in Meter	in Minuten
					1 = zentraler Anschluss Bus - SPNV 2 = wichtiger Anschluss Bus - SPNV 3 = Anschluss Bus - SPNV												Datengrundlage MDV und in Einzelfällen angepasst			
Landkreis Leipzig																				
Lk LL	Altenbach	118					ja	S3	-	-	-	-	11		0		300	4	80	1
Lk LL	Bad Lausick	527	x		2		ja	-	RE6/RB113	610	277, 613	-	44		26		100	4	100	2
Lk LL	Belgershain	57			3		ja	-	RB113	641	-	-	12		0		500	9	50	1
Lk LL	Bennewitz	201					nein	S3	-	-	-	-	20		0		100	2	100	2
Lk LL	Beucha	383	x		3		ja	-	RB110	640, 689	-	-	64		23		20	1	20	1
Lk LL	Böhlen (b Leipzig)	1.275	x		2		ja	S5, S5X, S6	-	101, 144	-	-	0		30		50	4	50	1
Lk LL	Böhlen Werke	45					ja	S5 (Bedarfsfahrt früh, abendl.) S6	-	-	-	-	28		51				100	2
Lk LL	Borna (b Leipzig)	1.126	x		2		ja	S6	-	101, 141, 258, 276	271, 590	A, B	114		100		150	7	100	2
Lk LL	Borsdorf (Sachs)	1.393	x		3		ja	S3	RE50, RB110	-	-	-	222		98		150	4	100	2
Lk LL	Deutzen	92					ja	S5	-	258	-	-	20		12	ist nicht als Parkplatz ausgewiesen	700	12	100	2
Lk LL	Frohbürg	179	x		2		ja	S6	-	-	510	-	26		34		100	5	50	1
Lk LL	Geithain	697	x		2		ja	S6	RE6/RB113	-	-	-	92	1	120		50	5	50	1
Lk LL	Gerichshain	428	x		3		ja	S3	-	689	-	-	30		0		300	5	50	1
Lk LL	Grimma ob Bf	1.142	x		2		ja	-	RB110	610, 619, 630, 641, 644, 690, 693, 694	633, 654	A, B	52		33	Umbau geplant; endgültige Standplätze stehen noch nicht fest; geplant 105 P+R	50	3	50	1
Lk LL	Großbothen	64					tlw., nur Steig 1	-	RB110	619	-	-	0		0		500	8	50	1
Lk LL	Großdeuben	194	x				nein	S6	-	100, 107	-	-	0		0		150	3		
Lk LL	Großlehna	125					ja	-	RB20	-	-	-	0		0		150	3		
Lk LL	Großpöna	25			3		ja	-	RB113	690	-	75	0		4	Planung Bau von P+R	250	5		
Lk LL	Großsteinberg	107					ja	-	RB110	-	-	-	13		32		50	5	20	1
Lk LL	Kühren	106	x		3		ja	S3	RE50	-	659	-	18		38		150	2	100	1
Lk LL	Lauterbach-Steinbach	17					ja	-	RB113	-	277	-	0		0		800	12	50	1
Lk LL	Lobstädt	206					tlw., nur Steig 1	S6	-	258	271	-	0		0		200	4	150	2
Lk LL	Machern (Sachs)	451			3		ja	S3	-	-	-	-	52		80		150	3	150	3
Lk LL	Markkleeberg	1.720	x		2		ja	S4, S5, S5X, S6	-	100, 106, 107	-	65, 70	88		17		130	5	50	1
Lk LL	Markkleeberg Mitte							-	-	100, 106, 107	-	65, 70	0		0		250	3		
Lk LL	Markkleeberg Nord	671			3		ja	S4, S5, S5X, S6	-	-	-	70	30		0		300	4	10	1
Lk LL	Markkleeberg-Gaschwitz	335	x		2		ja	S4, S6	-	100, 107	-	-	20		13		50	4	50	1
Lk LL	Markkleeberg-Großstädteln	416	x		3		nein	S4, S6	-	100, 106, 107	-	-	58		17		10	5	10	1
Lk LL	Markranstädt	561	x				nein	-	RE 15, RB 20	-	161, 165	65	92		101		150	4	250	4
Lk LL	Narsdorf	98	x		3		ja	-	RE6	-	-	-	18		62		20	2	20	1
Lk LL	Naunhof	569	x		2		ja	-	RB110	640, 641	-	75	48		41		50	3	100	2
Lk LL	Neukieritzsch	487	x		3		ja	S5, S6	-	-	271	-	40		42		100	3	50	1
Lk LL	Neukirchen-Wyhra	53					ja	S6	-	-	-	-	12		10		700	10	100	2
Lk LL	Oberholz	62					ja	-	RB113	-	-	-	26		13		20	3	120	2
Lk LL	Otterwisch	62			3		ja	-	RB113	-	-	-	16		15		50	1	20	1
Lk LL	Pegau	343	x		2		tlw., nur Steig 1	-	RE12/RB22	-	271	-	80	4	77	Vorplatz wird aktuell umgebaut; Plan bis Ende 2025, 10 Plätze für E-Auto	50	5	50	1
Lk LL	Petergrube	43					ja	S6	-	-	-	-	32		0		300			
Lk LL	Regis-Breitlingen	247	x		3		Steig 1 ja / Steig 2 mit Gleisübergang	S5	-	258	-	-	45		10	Verkehrsstation wird zZ umgebaut	30	2	10	1
Lk LL	Tanndorf	79	x		3		nein	-	RB110	-	633	-	6		0		200	4	k.A.	0
Lk LL	Tautenhain	16					ja	-	RB113	-	-	-	0		0					
Lk LL	Wurzen	1.343	x		2		ja	S3	RE50	693, 694	659, 660, 661, 672, 674	A, B	200		39		100	3	150	3
Lk LL	Zwenkau-Großdölzig	81			3		ja	-	RE12/RB22	-	-	-	0		0		150	3		

## SPNV-Zugangsstellen mit Mobilitätsangeboten

			Funktion Verknüpfungspunkt Bestand				Stufenfreier Zugang (s. Anl. Stationen)	verkehrende SPNV-Linien (Fahrplan 2024/2025)		verkehrende ÖSPV-Linien (Fahrplan 2024/2025)			Mobilitätsangebote Bf/HP				Fußweg (SPNV - ÖSPV- Verknüpfung)		Fußweg (SPNV - P+R/ B+R- Parkplatz)	
Kommune	Station (ohne Döllnitzbahn)	Einsteiger/Tag (Mo-Fr) 2023	NVP ZVNL 2017-2022	NVP Stadt L 2019-2024	NVP LL 2021- 2025	NVP NSN 2019-2024	ja/nein/tlw.	S-Bahn	RB, RE	PlusBus	TaktBus	StadtBus / Straßenbahn	Stellplätze B+R	Stellplätze Krad	Stellplätze P+R	Besonderheiten	in Meter	in Minuten	in Meter	in Minuten
					1 = zentraler Anschluss Bus - SPNV 2 = wichtiger Anschluss Bus - SPNV/ 3 = Anschluss Bus - SPNV												Datengrundlage MDV und in Einzelfällen angepasst			
Landkreis Nordsachsen																				
Lk NSN	Beilrode	135	x			3	tlw., nur Steig 1	S4	RE10/RE11	-	527	-	28	9	32	12 B+R-Stellplätze abschließbar	500	3	20	1
Lk NSN	Dahlen (Sachs)	251	x			3	ja	S3	RE50	-	816	-	34		95		100	5	100	2
Lk NSN	Dellitzsch ob Bf	126					ja	S9	-	-	-	C	40		0		100	2	50	1
Lk NSN	Dellitzsch unt Bf	1.942	x			1	ja	S2	RE13	207, 210	209, 211, 217	A, B, C	489		131		50	5	20	1
Lk NSN	Doberschütz	106					ja	S4	-	-	-	-	20		38		900	12	100	2
Lk NSN	Eilenburg	1.231	x			1	nein	S4, S9	RE10/RE11	232	233, 674	A, B	120		154		100	3	50	1
Lk NSN	Eilenburg Ost	380					Steig 1 ja / Steig 2-3 mit Gleisüberang	S4	-	-	674	B	51		20	nach Umbau: 79 B+R, 60 P+R-Stellplätze; voraus: 2025/2026	300	6	200	4
Lk NSN	Hohenroda	14					ja	S9	-	-	-	-	0		0					
Lk NSN	Hopfgarten	16					ja	-	RB113	-	-	-	0		0			7		
Lk NSN	Jesewitz (b Leipzig)	153				3	tlw., nur Steig 1	S4	-	-	-	-	20	3	40		300	4	50	1
Lk NSN	Kämmereiforst	9					nein	S9	-	-	-	-	61		0		100	5	100	1
Lk NSN	Klitschmar	10					Steig 1 ja / Steig 2 mit Gleisüberang	S9	-	-	209	-	20		0		150	3		
Lk NSN	Krenitz	11					Steig 1 ja / Steig 2 mit Gleisüberang	S9	-	196	-	-	36		0		250	5		
Lk NSN	Kyhna	11					ja	S9	-	-	209	-	0		0		500	8		
Lk NSN	Leipzig/Halle Flughafen	918	x			2	ja	S5, SSX	-	-	217	-	8		0		100	3	50	1
Lk NSN	Mockrehna	234	x			3	Steig 1 ja / Steig 2 mit Gleisüberang	S4	-	-	-	-	40		69		100	3	50	1
Lk NSN	Oschatz	634	x		3	1	ja	S3	RE50	781, 801	803	A	100		183		240	5	100	2
Lk NSN	Pönitz (b Leipzig)	53					ja	S4	-	-	-	-	12		7		600	8	50	1
Lk NSN	Rackwitz	495	x			3	tlw., nur Steig 1	S2	-	-	-	-	58		39		20	3	100	2
Lk NSN	Schkeuditz	2.087	x			1	ja	S3	-	207, 724	135, 209, 217	-	40		107		200	4	300	5
Lk NSN	Schkeuditz West	799					ja	S3	-	-	209 (450m), 217 (300m)	-	30		18		700	5	100	2
Lk NSN	Taucha (b Leipzig)	927	x			2	ja	S4	RE10/RE11	-	-	81	110		63		100	2	100	2
Lk NSN	Torgau	962	x			1	Steig 1 ja / Steig 2+3 mit Gleisüberang	S4	RE10/RE11	759, 781	527, 764	A, B	160		218		100	3	150	3
Lk NSN	Zschortau	286					ja	S2	-	207	211	-	200		120		400	5	100	2

## SPNV-Zugangsstellen mit Mobilitätsangeboten

			Funktion Verknüpfungspunkt Bestand				Stufenfreier Zugang (s. Anl. Stationen)	verkehrende SPNV-Linien (Fahrplan 2024/2025)		verkehrende ÖSPV-Linien (Fahrplan 2024/2025)			Mobilitätsangebote Bf/Hp				Fußweg (SPNV - ÖSPV- Verknüpfung)		Fußweg (SPNV - P+R/ B+R- Parkplatz)	
Kommune	Station (ohne Döllnitzbahn)	Einstiegs-/Tag (Mo-Fr) 2023	NVP ZVNL 2017-2022	NVP Stadt L 2019-2024	NVP LL 2021- 2025	NVP NSN 2019-2024	ja/nein/tw.	S-Bahn	RB, RE	PlusBus	TaktBus	StadtBus / Straßenbahn	Stellplätze B+R	Stellplätze Krad	Stellplätze P+R	Besonderheiten	in Meter	in Minuten	in Meter	in Minuten
					1 = zentraler Anschluss Bus - SPNV 2 = wichtiger Anschluss Bus - SPNV 3 = Anschluss Bus - SPNV												Datengrundlage MDV und in Einzelfällen angepasst			
Stadt Leipzig																				
Stadt L	Leipzig Allee-Center	1.150		x			ja	S1, S10	-		-	65, 66	104		0		250	5	250	4
Stadt L	Leipzig Anger-Crottendorf	255					ja	S3	-	-	-	72, 73	20		0			8		
Stadt L	Leipzig Bayrischer Bahnhof	3.712		x			ja	S1, S2, S3, S4, S5, S5X, S6	-	-	-	2, 9, 16, 60	50		0	P+R als Privatparkplatz ausgewiesen		6		
Stadt L	Leipzig Coppiplatz	851		x			ja	S1, S10	-	-	-	85, 90	20		0		200	6	100	2
Stadt L	Leipzig Essener Straße	472		x			ja	S2, S6	-	-	-	80, 85	22		0			6		
Stadt L	Leipzig Grünauer Allee	761					ja	S1, S10	-	-	-	66	36		0			8		
Stadt L	Leipzig Hbf	33.879		x			ja	S1, S2, S3, S4, S5, S5X, S6, S10	RE6/RB113, RE10/RE11	131, 196, 690	-	1, 3, 4, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 72	174		1300		300	7-9	100	2
Stadt L	Leipzig Karlsruher Straße	348		x			ja	S1, S10	-	-	-	61, 66	20		0		100	2		
Stadt L	Leipzig Markt	5.382					ja	S1, S2, S3, S4, S5, S5X, S6	-	-	-	89	0		0			5		
Stadt L	Leipzig MDR	2.383		x			ja	S1, S2, S3, S4, S5, S5X, S6	-	-	-	74	32		0			5		
Stadt L	Leipzig Messe	1.944		x			ja	S2, S5, S5X, S6	RE13	-	-	16, 82, 84, 86	36		1200		50	5	250	4
Stadt L	Leipzig Militz	155					ja	-	RE15, RB20	-	-	-	0		0	Umbau geplant mit Fahrradabstellanlage -> Realisierung unklar		12		
Stadt L	Leipzig Militzener Allee	1.024					ja	S1, S10	-	-	-	15, 62, 65, 66, X5	30		300		500	5	500	8
Stadt L	Leipzig Mockauer Straße	432		x			ja	S4	-	-	-	9, 70, 80, 84	20		0			4		
Stadt L	Leipzig Nord	1.202		x			ja	S2, S4, S6	-	-	-	9, 90	20		0		150	6	150	3
Stadt L	Leipzig Olbrichtstraße	686					ja	S3	-	-	-	-	12		0			7		
Stadt L	Leipzig Werkstättenstraße	27					ja	-	RB113	-	-	-	0		0			8		
Stadt L	Leipzig Wilhelm Leuschner Platz	4.082		x			ja	S1, S2, S3, S4, S5, S5X, S6	-	-	-	2, 8, 9, 10, 11, 14	0		0		6			
Stadt L	Leipzig-Connewitz	1.399		x			ja	S4, S5, S5X, S6	-	-	-	9, 11, 79	50		0	B+R aktuell eingeschränkt auf 50; Station inkl. Vorplatz gerade im Umbau; Errichtung zusätzlicher B+R und Neubau P+R geplant	100	6	100	2
Stadt L	Leipzig-Engelsdorf	1.188		x			ja	S3	RE50, RB110	-	-	3, 7, 72, 73, 90	30		50		400	7	300	5
Stadt L	Leipzig-Gohlis	1.485		x			ja	S1, S3, S10	-	-	-	12, 85	10		50		160	6	k.A.	0
Stadt L	Leipzig-Heiterblick	211		x			ja	S4	-	-	-	3	0		0			8		
Stadt L	Leipzig-Holzhausen	112		x			ja	-	RB113	-	-	74	0		0			3		
Stadt L	Leipzig-Knauthain	240		x			ja	-	RE12/RB22	-	-	3, 63	160		55		130	4	130	2
Stadt L	Leipzig-Leutzsch	1.073		x			ja	S1, S10	RB20	-	-	7, 80	14		0	Knotenpunkt soll umgebaut werden; weitere Stellplätze B+R geplant; P+R-Anlage ebenfalls Bestandteil der Planung	150	6		
Stadt L	Leipzig-Liebertwolkwitz	147					nein	-	RB113	690	-	-	13		0		700	12	50	0
Stadt L	Leipzig-Lindenau	487					ja	S1, S10	-	-	-	8, 15, 60, 80	42		0		250	6	50	0
Stadt L	Leipzig-Lützschena	314					ja	S3	-	-	-	-	44		0		900	3	k.A.	0
Stadt L	Leipzig-Möckern	1.149		x			ja	S1, S10	RE12/RB22, RE15, RB20	-	-	10, 11, 90	32		0		200	7	50	0
Stadt L	Leipzig-Mölkau	36		x			ja	-	RB113	-	-	73	12		0		100	5	k.A.	0
Stadt L	Leipzig-Paunsdorf	207		x			ja	-	RB110, RB113	-	-	79	10		0		300	5	k.A.	0
Stadt L	Leipzig-Plagwitz	821		x			ja	S1, S10	RE12/RB22	-	-	14, 60	30		0		150	4	50	0
Stadt L	Leipzig-Rückmarsdorf	71					ja	-	RB20	131	-	-	0		0	Umbau geplant mit Fahrradabstellanlage -> Realisierung unklar	300	4		
Stadt L	Leipzig-Sellerhausen	194					ja	-	RB110	-	-	7, 8	10		0		400	8	k.A.	0
Stadt L	Leipzig-Slevogtstraße	590		x			ja	S3	-	190	-	80, 90	0		0		150	2		
Stadt L	Leipzig-Stötteritz	1.334		x			ja	S1, S2, S3	-	-	-	4	0		0		200	2		
Stadt L	Leipzig-Thekla	366		x			ja	S4	-	-	-	70, 79	20		0		50	1		
Stadt L	Leipzig-Völkerschladtenkmal	666		x			ja	S1, S2, S3	-	-	-	15, 70, 74, 76	22		261		200	8	600	10
Stadt L	Leipzig-Wahren	843		x			ja	S3	-	91	-	87, 88, 90	20		0	Planung Verknüpfungstelle im Zuge Realisierung Südseilbahn	300	4		