

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 07/2025
 Beschlussdatum: 23.06.2025
 Beschlusstitel:

Nachforderungen EVU

Beschlussfassung

Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsitzenden,

1. zum Verkehrsvertrag RE 10 zu den in der Erläuterung genannten Punkten
 - Personalkostensteigerung
einmaliges Wechseln in den neuen Index PKI SPNV für die gesamte Vertragslaufzeit;
 - Kosten Busersatzverkehre
Erhöhung der Vergütung der Bus-Ersatzkilometer;
 - Pünktlichkeitspönalisierung
Deckelung der Pünktlichkeitspönale auf 5% des Leistungspreises;

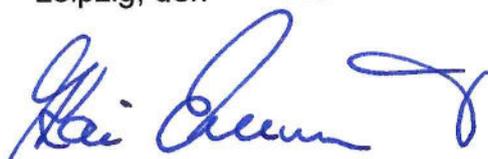
einen Letter of Intend LOI zur Kompensation der Mehraufwendungen des EVU abzuschließen,

2. zu den Verkehrsverträgen MDSB I und MDSB II die Verhandlungen zur Kompensation der Mehraufwendungen fortzuführen und auf Basis belastbarer Zahlen einen Beschlussvorschlag zu erarbeiten.

Beratungsergebnis:

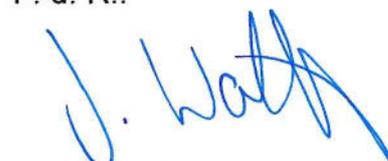
Gremium: 98. Verbandsversammlung					Sitzung am: 23.06.2025	TOP: 6.1
Votum einstimmig: <i>ja</i>	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage: <i>ja</i>	Änderung bei Beschlussfassung

Leipzig, den 01. JULI 2025



Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender

F. d. R.:



Jens Wolff
Protokollführer

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 08/2025
 Beschlussdatum: 23.06.2025
 Beschlusstitel:

Anreizsystem RE 50

Beschlussfassung

Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsitzenden,

Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsitzenden, einem Streitschlichtungsverfahren gemäß §15 Verkehrsvertrag Saxonia Linie (RE50) vom 07.10.2009 zur Beilegung der abweichenden Bewertungen zuzustimmen, sofern hierzu mit DB Regio einvernehmliche Anpassungen des §15 Absatz 4 und 6 wie beschrieben erfolgen:

- keine Unterwerfung unter das Ergebnis der Schlichtung vor Beschreitung des Rechtsweges,
- Möglichkeit zur Erklärung des Scheiterns der Schlichtung,
- ausdrückliche Möglichkeit der Beschreitung des Rechtswegs,
- Besetzung der Schlichtungskommission nur aus Vertretern des ZVNL und DB Regio sowie eines neutralen Vorsitzenden.

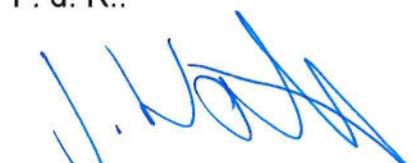
Beratungsergebnis:

Gremium: 98. Verbandsversammlung					Sitzung am: 23.06.2025	TOP: 6.2
Votum einstimmig: <i>ja</i>	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage: <i>ja</i>	Änderung bei Beschlussfassung

Leipzig, den 01. JULI 2025


 Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

F. d. R.:


 Jens Wolff
 Protokollführer

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 09/2025
 Beschlussdatum: 23.06.2025
 Beschlusstitel:

Döllnitzbahn GmbH

Beschlussfassung

Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsitzenden, den in der Erläuterung genannten Ausgleich für das Jahr 2025 für die Grundfinanzierung an die Döllnitzbahn GmbH auszuzahlen.

Beratungsergebnis:

Gremium: 98. Verbandsversammlung					Sitzung am: 23.06.2025	TOP: 7
Votum einstimmig: <i>ja</i>	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage: <i>ja</i>	Änderung bei Beschlussfassung

Leipzig, den 01. JULI 2025



Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender

F. d. R.:



Jens Wolff
Protokollführer

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 10/2025
 Beschlussdatum: 23.06.2025
 Beschlusstitel:

SEV-Kosten im Vergleich Runder Tisch Bau

Beschlussfassung

Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsitzenden, zu den in der Erläuterung genannten Verkehrsverträgen jeweils einen Letter of Intent über die Anpassung der Vergütung für Bus-Ersatzkilometer abzuschließen.

Beratungsergebnis:

Gremium: 98. Verbandsversammlung					Sitzung am: 23.06.2025	TOP: 8
Votum einstimmig: <i>ja</i>	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage: <i>ja</i>	Änderung bei Beschlussfassung

Leipzig, den 01. JULI 2025



Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

F. d. R.:



Jens Wolff
 Protokollführer

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 11/2025
Beschlussdatum: 23.06.2025
Beschlusstitel:

Bestellung zusätzlicher Verkehrsleistungen 2025/2026

Beschlussfassung

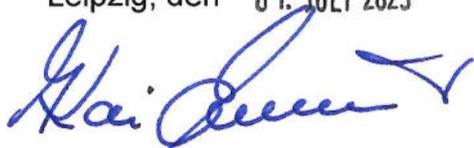
1. Der Verbandsvorsitzende des Zweckverbandes wird vorbehaltlich der zukünftigen finanziellen Ausstattung des ZVNL zur Finanzierung von SPNV-Verkehrsleistungen auf Grundlage der in der "Anlage 2 - Angebotsänderungen 2026-2030" benannten Optionen
 - aa) [Verlängerung von zwei Fahrtenpaaren Halle-Leipzig bis Borna]
 - ba) [Verdichtung S1 im Abendverkehr mit vier Fahrtenpaaren]
 - e) [Verdichtung S5 im Abendverkehr mit einer Fahrt]

zur nachträglichen Bestellung von zusätzlichen Verkehrsleistungen für das Fahrplanjahr 2025/2026 ermächtigt.
2. Die verbindliche Bestellung wird der Verbandsversammlung in einer der folgenden Verbandsversammlungen zur Kenntnis gegeben.
3. Der Verbandsvorsitzende wird beauftragt die Umsetzbarkeit der in Anlage 2 aufgezeigten zusätzlichen Verkehrsleistungen Variante Prio 1 und 1a) für die Jahre 2027 bis 2030 in Abstimmung mit den beteiligten Eisenbahnverkehrsunternehmen zur Realisierung zu prüfen und in der nächsten Verbandsversammlung die Ergebnisse zur Entscheidung vorzustellen.
4. Der Verbandsvorsitzende wird beauftragt, die überschüssigen Mittel in Höhe von 5 Mio. € im Jahr 2025 sowie weitere 6,3 Mio. € für das Jahr 2026 zweckgebunden an die ZVNLS GmbH zur Fahrzeugbeschaffung eines Siemens Mireo EMU200 zur Verfügung zu stellen.
5. Der Verbandsvorsitzende wird beauftragt, den Halt der Linien S5 und S5x an den Verkehrsstationen Markkleeberg-Großstädteln und Markkleeberg-Gaschwitz im Jahr 2026 zu prüfen und Umsetzungsmöglichkeiten vorzuschlagen.

Beratungsergebnis:

Gremium: 98. Verbandsversammlung					Sitzung am: 23.06.2025	TOP: 4
Votum einstimmig: <i>ja</i>	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage:	Änderung bei Beschlussfassung <i>ja</i>

Leipzig, den 01. JULI 2025



Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender

F. d. R.:



Jens Wolff
Protokollführer

digitale Kopie ZVNL

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 12/2025
 Beschlussdatum: 23.06.2025
 Beschlusstitel:

Mittelverteilung

Beschlussfassung

Die Verteilung der Überschussmittel aus dem ZVNL-Haushalt 2025 wird auf Basis der Fahrplankilometer wie folgt vorgenommen:

Döllnitzbahn GmbH	150.000 €
Stadt Leipzig	4.011.705 €
LK Nordsachsen	1.620.547 €
LK Leipzig	1.922.747 €

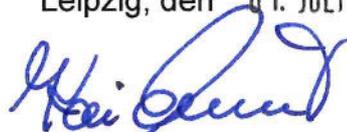
Die Überschussmittel sind für Zwecke des ÖPNV gemäß ÖPNVFinVO zu verwenden.

Erhöht sich der Betrag freiwerdender Mittel, soll der freiwerdende Betrag bis max. 6,3 Mio. € der ZVNLs GmbH zur Fahrzeugbeschaffung zur Verfügung gestellt werden.

Beratungsergebnis:

Gremium: 98. Verbandsversammlung					Sitzung am: 23.06.2025	TOP: 9
Votum einstimmig: <i>ja</i>	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage: <i>ja</i>	Änderung bei Beschlussfassung

Leipzig, den 01. JULI 2025



Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

F. d. R.:



Jens Wolff
 Protokollführer