

Kapazitäten je Linie und Zug
im Netz der S-Bahn Mitteldeutschland auf dem Gebiet des ZVNL

Jahr	2025		2026		2027	
Linie	Sitz	Sitz+Steh	Sitz	Sitz+Steh	Sitz	Sitz+Steh
S1	150	300	150 ^{*3}	300 ^{*3}	200	540
S2	150	300	230	460	230	460
S3	200	400	200 ^{*1}	400 ^{*1}	300	900
S4	150	300	150 ^{*2}	300 ^{*1}	200	590
S5(X)	300	600	300	600	300	900
S6	150	300	200	400	200	590
S9	150	300	150	300	150	300
S30	-	-	150	300	200	590
RB20	230	460	in S6 aufgegangen		in S6 aufgegangen	
RB110	140	280	140	280	in S1 aufgegangen	

Einfachtraktion

Doppeltraktion

ab 2027 neue Fahrzeuge

Siemens Mireo

Die Angaben beziehen sich auf die Kapazität der standarmäßig eingesetzten Fahrzeuge, Abweichungen davon nach oben oder unten, vor allem in der Hauptverkehrszeit und in der Nebenverkehrszeit, sind bei einzelnen Fahrten möglich.

*1 Einzelne Fahrten in Doppeltraktion mit Kapazität 400/800

*2 Einzelne Fahrten in Doppeltraktion mit Kapazität 300/600

*3 Ca. 25% der Fahrten mit Kapazität 200/400

2014 - 2026 Bombardier E-Talent 2



Bild: Andreas Lander

ab 2027 Siemens Mireo



Bild: Siemens