

Darstellung der Änderungen im SPNV-Netz des ZVNL in den Jahren 2026 (Interim) sowie 2027ff

Stand 24. Juni 2025

In den Jahren 2026 und 2027ff gibt es im Liniennetz der S-Bahn Mitteldeutschland weitreichende Änderungen, die beginnend mit dem MDSB I-Interimsnetz in großen Teilen dem Netz des darauffolgenden Verkehrsvertrags MDSB2025plus entsprechen. Grund für die Änderungen sind neue Fahrplanlagen des Fernverkehrs ab dem Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025. Daher muss das Liniennetz bereits vor Beginn des Verkehrsvertrags MDSB2025plus (ab 13. Dezember 2026) angepasst werden. In diesem Zusammenhang mussten auch die minutengenauen Abfahrtszeiten der Linien an allen Verkehrsstationen angepasst/geändert werden.

Gegenüber MDSB2025plus werden im Jahr 2026 im Verbandsgebiet zwei Maßnahmen noch nicht umgesetzt. Die S1 fährt weiterhin auf ihrem heutigen Linienweg und noch nicht über Leipzig-Stötteritz hinaus nach Grimma und Döbeln, da die dafür notwendigen Fahrzeuge mit Batterieantrieb planmäßig erst 2026 geliefert werden. Die RB 110 verkehrt deshalb wie 2025 von Leipzig Hbf oben nach Grimma/Döbeln im Dieselbetrieb. Die S6 verkehrt im Jahr 2026 als Ersatz der RB 20 (Betreiber war Abellio) und auf dem gleichen Linienweg von Naumburg kommend bis Leipzig Hbf (oben) und ab 2027 durch den Citytunnel weiter nach Leipzig-Stötteritz.

Im Folgenden werden die wichtigsten konzeptionellen Änderungen im Gebiet des ZVNL gegenüber dem Jahr 2025 unterteilt nach Linienästen und Linienabschnitten dargestellt.

Es ist zu beachten, dass der endgültige Netzfahrplan (herausgegeben durch DB InfraGO) erst im September, also rd. 3 Monate vor dem Fahrplanwechsel veröffentlicht wird und dann erst, vorbehaltlich unterjähriger Baumaßnahmen, eine Verbindlichkeit besteht. Insofern benennen wir hier sog. Konzeptänderungen hinsichtlich des Linienverlaufs und der Taktung. Darüber hinaus wird es zu Änderungen der vertakteten Abfahrtszeiten kommen, die hier auf Grund des Detaillierungsgrads nicht näher dargestellt werden sollen.

In den Anlagen finden sich Liniennetzpläne inkl. der Darstellung der wichtigsten Änderungen für die Jahre 2026 und 2027ff. Bitte beachten Sie auch hier, dass im MDSB2025plus-Netz neue Fahrzeuge vom Typ Siemens Mireo zum Einsatz kommen. Im Jahr 2025/2026 verkehren Fahrzeuge vom Typ Bombardier E-Talent 2.

2026 (Interim) - Änderungen im Vergleich zu 2025

Citytunnel

- Leipzig Hbf – Leipzig MDR
 - Entfall der S6 während des Interimsjahrs 2026
 - Durch früheren Wechsel von 30min-Takt auf 60-min Takt auf einigen Linien verringert sich die Zugfolge am Abend ca. ab 20 Uhr. Durch die Überlagerung von fünf Linien ergibt sich dennoch ein dichtes Angebot.

Linien in Richtung Norden

- Leipzig Hbf – Leipzig Messe
 - Entfall der S6 während des Interimsjahrs 2026
- Leipzig Messe - Bitterfeld
 - Mehr Fahrten der S2 über Delitzsch hinaus an Wochenenden und Feiertagen

Linien in Richtung Osten

- Leipzig Hbf – Taucha
 - Bereits ab ca. 20 Uhr 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23 Uhr
- Taucha – Eilenburg – Torgau
 - In den Nebenverkehrszeiten enden/beginnen mehr Züge als heute bereits in Taucha
 - Bereits ab ca. 20 Uhr 60min-Takt (an Taucha), bisher 30min-Takt bis 23 Uhr
- Torgau – Falkenberg
 - Keine Konzeptänderungen
- Leipzig Hbf – Leipzig-Sellerhausen – Leipzig-Engelsdorf
 - Keine Konzeptänderungen
- Leipzig MDR – Leipzig-Stötteritz
 - Entfall der S2
 - Wird neu durch die Linie S4 anstatt Linie S3 bedient
 - Keine Konzeptänderung der Linie S1
 - Die Linie S4 verkehrt bereits ab ca. 20:30 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 22:45 Uhr
- Leipzig-Stötteritz – Leipzig-Engelsdorf
 - Wird neu durch die Linie S4 anstatt Linie S3 bedient
 - Die Linie S4 verkehrt bereits ab ca. 20:30 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23 Uhr
- Leipzig-Engelsdorf – Wurzen
 - Wird neu durch die Linie S4 anstatt Linie S3 bedient
 - Bereits ab ca. 20:30 Uhr 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23 Uhr

- Wurzen – Oschatz
 - Reduzierte Anzahl an Fahrtenpaaren auf 3, davon 2 in der HVZ, die ab/bis Oschatz verkehren
- (Leipzig Hbf oben -) Borsdorf – Grimma
 - Keine Konzeptänderung
- Grimma – Döbeln
 - Keine Konzeptänderung

Linien in Richtung Süden

- Leipzig MDR – Leipzig-Connewitz
 - Wird neu durch die Linie S2 anstatt Linie S4 bedient
 - Wird neu durch die Linie S3 anstatt Linie S6 bedient
 - Die Linie S3 verkehrt stadteinwärts bereits ab ca. 22:00 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23:00 Uhr. Stadtauswärts besteht 30min-Takt bis ca. 23:00 Uhr, bisher 30min-Takt bis ca. 22:30 Uhr.
- Leipzig-Connewitz – Markkleeberg-Gaschwitz
 - Wird neu durch die Linie S3 anstatt Linie S6 bedient
 - Entfall der Linie S4
 - Die Linie S3 verkehrt in Richtung Leipzig bereits ab ca. 22:00 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis ca. 23:00 Uhr. Aus Richtung Leipzig besteht 30min-Takt bis ca. 23:00 Uhr, bisher 30min-Takt bis ca. 22:30 Uhr.
- Markkleeberg-Gaschwitz – Neukieritzsch
 - Wird neu durch die Linie S3 anstatt Linie S6 bedient
 - Die Linie S3 verkehrt in Richtung Leipzig bereits ab ca. 21:45 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 22:45 Uhr. Aus Richtung Leipzig besteht 30min-Takt bis ca. 23:15, bisher 30min-Takt bis ca. 22:45 Uhr.
- Neukieritzsch – Borna
 - Wird neu durch die Linie S3 anstatt Linie S6 bedient
 - Die Linie S3 verkehrt in Richtung Leipzig bereits ab ca. 21:30 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis ca. 22:30 Uhr. Aus Richtung Leipzig besteht 30min-Takt bis ca. 23:15 Uhr, bisher 30min-Takt bis ca. 23:00 Uhr.
- Borna – Geithain
 - Wird neu durch die Linie S3 anstatt Linie S6 bedient
 - Zusätzliche tägliche Spätverbindung und neu werktäglich letzte Fahrt nach Geithain 30min später möglich
- Neukieritzsch – Altenburg
 - Keine Konzeptänderung

Linien in Richtung Westen

- Leipzig Hbf – Leipzig Miltitzer Allee
 - Entfall der Linie S10
 - Keine Konzeptänderung der Linie S1
- Leipzig Hbf – Markranstädt – Naumburg
 - Wird neu durch die Linie S6 anstatt Linie RB20 bedient. Fahrgäste von/in Richtung Weimar und Erfurt müssen dementsprechend zukünftig in Naumburg umsteigen.
 - Im Gegensatz zur RB20 wird die S6 in Leipzig Coppiplatz halten
 - Ein zusätzliches Fahrtenpaar in Wochenendnächten zwischen Leipzig und Markranstädt
- Leipzig Hbf – Schkeuditz
 - Die Verdichtungsfahrten der S3 nach Schkeuditz werden neu als Linie S30 bezeichnet und verkehren ab Leipzig Hbf oben
 - Bereits ab ca. 22:15 Uhr 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23:15 Uhr
- Schkeuditz – Halle Hbf
 - Bereits ab ca. 22:30 Uhr 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23:30 Uhr
- Leipzig Messe – Leipzig/Halle Flughafen – Halle Hbf
 - Keine Konzeptänderung

2027ff - Änderungen im Vergleich zu 2025

Vorbehaltlich der Ergebnisse aus dem Prüfauftrag der Verbandsversammlung vom 23.06.2025 zur Verbesserung des Angebots (nachfolgend noch nicht abgebildet)

Hier dargestellt vertraglich gebundene Verkehrsleistungen

Citytunnel

- Leipzig Hbf – Leipzig MDR
 - Durch früheren Wechsel von 30min-Takt auf 60-min Takt auf den meisten Linien verringert sich die Zugfolge am Abend. Durch die Überlagerung von sechs Linien ergibt sich dennoch ein dichtes Angebot.

Linien in Richtung Norden

- Leipzig Hbf – Leipzig Messe
 - Die Linie S6 verkehrt zukünftig stündlich zwischen 05:15 Uhr und 18:30 Uhr
- Leipzig Messe – Bitterfeld
 - Mehr Fahrten über Delitzsch hinaus an Wochenenden und Feiertagen

Linien in Richtung Osten

- Leipzig Hbf – Taucha
 - Bereits ab ca. 20 Uhr 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23 Uhr
- Taucha – Eilenburg – Torgau
 - In den Nebenverkehrszeiten enden mehr Züge als heute bereits in Taucha
 - Bereits ab ca. 20 Uhr 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23 Uhr
 - Entfall einer Fahrt in Richtung Wurzen nach 22 Uhr
- Torgau – Falkenberg
 - Entfall der Linienführung bis Falkenberg
- Leipzig Hbf – Leipzig-Engelsdorf
 - Entfall der Linie RB110. Zwischen Leipzig und Döbeln verkehrt neu die Linie S1 über Citytunnel und Leipzig-Stötteritz.
 - Der Halt Leipzig-Sellerhausen wird neu durch die Linie RB113 bedient, sobald die hierfür neu zu errichtende Bahnsteigkante durch DB InfraGO gebaut worden ist.
- Leipzig MDR – Leipzig Stötteritz
 - Wird neu durch die Linie S6 anstatt Linie S2 (siehe Linien in Richtung Süden) bedient
 - Wird neu durch die Linie S4 anstatt Linie S3 bedient
 - Die Linie S1 verkehrt bereits ab ca. 20:45 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 01:00 Uhr
 - Die Linie S4 verkehrt bereits ab ca. 20:30 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23 Uhr
 - Die Linie S6 verkehrt bereits ab ca. 19:00 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23 Uhr

- Leipzig Stötteritz – Leipzig-Engelsdorf
 - Wird neu durch die Linie S4 anstatt Linie S3 bedient
 - Wird neu zusätzlich durch die S1 bedient
 - Die Linie S4 verkehrt bereits ab ca. 20:30 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 22:45 Uhr
- Leipzig-Engelsdorf – Wurzen
 - Wird neu durch die Linie S4 anstatt Linie S3 bedient
 - Bereits ab ca. 20:30 Uhr 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23 Uhr
 - Entfall einer Fahrt in Richtung Wurzen nach 23 Uhr
- Wurzen – Oschatz
 - Reduzierte Anzahl an Fahrtenpaaren auf 3, davon 2 in der HVZ, die ab/bis Oschatz verkehren
- Borsdorf – Grimma
 - Wird neu durch die Linie S1 anstatt Linie RB110 bedient. Es kommen batteriebetriebene Neufahrzeuge zum Einsatz, Fahrt durch CTL.
- Grimma – Döbeln
 - Wird neu durch die Linie S1 anstatt Linie RB110 bedient. Es kommen batteriebetriebene Neufahrzeuge zum Einsatz, Fahrt durch CTL.

Linien in Richtung Süden

- Leipzig MDR – Leipzig-Connewitz
 - Wird neu durch die Linie S2 anstatt Linie S4 bedient
 - Wird neu durch die Linie S3 anstatt Linie S6 bedient
 - Die Linie S3 verkehrt bereits ab ca. 21:00 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 22:30 Uhr
- Leipzig-Connewitz – Markkleeberg-Gaschwitz
 - Wird neu durch die Linie S3 anstatt Linie S6 bedient
 - Soll neu durch die Linie S2 anstatt Linie S4 bedient, die Bedienzeiten der Linie S2 sind derzeit noch nicht bekannt
 - Die Linie S3 verkehrt bereits ab ca. 21:00 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 22:30 Uhr
- Markkleeberg-Gaschwitz – Neukieritzsch
 - Wird neu durch die Linie S3 anstatt Linie S6 bedient
 - Die Linie S3 verkehrt bereits ab ca. 21:15 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23:00 Uhr
- Neukieritzsch – Borna
 - Wird neu durch die Linie S3 anstatt Linie S6 bedient
 - Die Linie S3 verkehrt bereits ab ca. 21:15 Uhr im 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23:00 Uhr

- Borna – Geithain
 - Wird neu durch die Linie S3 anstatt Linie S6 bedient
 - Zusätzliche tägliche Spätverbindung und neu werktäglich letzte Fahrt nach Geithain 30min später möglich
- Neukieritzsch – Altenburg
 - Keine Konzeptänderung

Linien in Richtung Westen

- Leipzig Hbf – Leipzig-Militär Allee
 - Entfall der Linie S10
 - Bereits ab ca. 20:30 Uhr 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 1:00 Uhr
- Leipzig Hbf – Markranstädt – Naumburg
 - Wird neu durch die Linie S6 anstatt Linie RB20 bedient. Fahrgäste in Richtung Weimar und Erfurt müssen dementsprechend zukünftig in Naumburg umsteigen.
 - Im Gegensatz zur RB20 wird die S6 in Leipzig Coppiplatz halten
 - Zusätzliches Fahrtenpaar in Wochenendnächten zwischen Leipzig und Markranstädt
- Leipzig Hbf – Schkeuditz
 - Die Verdichtungsfahrten nach Schkeuditz werden neu als Linie S30 bezeichnet und verkehren ab Leipzig Hbf oben
 - Bereits ab ca. 20:15 Uhr 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23:15 Uhr
- Schkeuditz – Halle Hbf
 - Bereits ab ca. 20:30 Uhr 60min-Takt, bisher 30min-Takt bis 23:30 Uhr
- Leipzig Messe – Leipzig/Halle Flughafen – Halle Hbf
 - Keine Konzeptänderung