



TOP 4.2

Anreizsystem RE 50

Vorlage 08/2025

Vorlage Nr.: 08/2025

Anreizsystem RE 50

Bearbeitet von:

ZVNL

Datum:

15.05.2025

Beratungsfolge:

Gremien

Datum:

Zuständigkeit

Arbeitsgremium

06.05.2025

zur Beratung

Verwaltungsrat

05.06.2025

zur Beschlussempfehlung

Verbandsversammlung

23.06.2025

zur Beschlussfassung

☒ Öffentlich

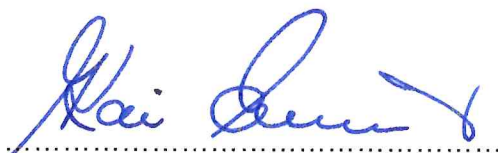
☐ Nicht Öffentlich

Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsitzenden, einem Streitschlichtungsverfahren gemäß §15 Verkehrsvertrag Saxonia Linie (RE50) vom 07.10.2009 zur Beilegung der abweichenden Bewertungen zuzustimmen, sofern hierzu mit DB Regio einvernehmliche Anpassungen des §15 Absatz 4 und 6 wie beschrieben erfolgen:

- keine Unterwerfung unter das Ergebnis der Schlichtung vor Beschreitung des Rechtsweges,
- Möglichkeit zur Erklärung des Scheiterns der Schlichtung,
- ausdrückliche Möglichkeit der Beschreitung des Rechtswegs,
- Besetzung der Schlichtungskommission nur aus Vertretern des ZVNL und DB Regio sowie eines neutralen Vorsitzenden.

Anlagen:

- Erläuterung
- Analyse der Forderungen DB Regio RE50 vom 15.05.2025
- Auszug Verkehrsvertrag Saxonia Linie (RE 50), §15 Streitschlichtung



Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender

TOP 4.2 – Anreizsystem RE 50

Erläuterungen

Ausgangssituation

DB Regio Südost erhebt für den Verkehrsvertrag RE 50 erhebliche Nachforderungen. Diese betreffen insbesondere das Anreizsystem und Qualitätsparameter.

Im laufenden Verkehrsvertrag RE 50 setzt sich die Vergütung aus einer Grundvergütung und einer erfolgsabhängigen Vergütung zusammen. Die Einzelheiten sind im Modul 600 des Verkehrsvertrages geregelt.

Die erfolgsabhängige Vergütung ist abhängig von der Personenkilometerleistung (Pkm). Diese kann sowohl positiv aber auch negativ ausfallen. Der zu gewährende Bonus / Malus bemisst sich an den erzielten Fahrgastzuwächsen bzw. Fahrgastrückgängen bemessen an den garantierten Nachfrageveränderungen.

Ein überproportional hoher Anstieg an Pkm infolge Einführung des 9-€Ticket und des D-Tickets ist seit 2022 zu verzeichnen. Die Rahmenbedingungen zur Ermittlung des Anreizes haben sich seitdem deutlich verändert, ohne dass das eigentliche Ziel des Anreizsystems, durch aktives Handeln des EVU mehr Fahrgäste zu gewinnen, erfüllt wurde.

**Von einer Veröffentlichung der weiteren Ausführungen
wird gemäß §36b SächsGemO abgesehen.**

Vorlage 08/2025
Anreizsystem RE 50

Anlage – Analyse der Forderungen DB Regio AG RE 50 vom 15.05.2025

Von einer Veröffentlichung wird gemäß §36b SächsGemO abgesehen.

digitale Kopie ZVNL

Vorlage 08/2025
Anreizsystem RE 50

Anlage – Auszug Verkehrsvertrag Saxonia Linie (RE 50), §15 Streitschlichtung

Von einer Veröffentlichung wird gemäß §36b SächsGemO abgesehen.

digitale Kopie ZVNL