



**TOP 4.1**

**Nachforderungen EVU**

*Vorlage 07/2025*

**Vorlage Nr.: 07/2025**

## Nachforderungen EVU

**Bearbeitet von:**

ZVNL

**Datum:**

15.05.2025

**Beratungsfolge:**

Gremien

Datum:

Zuständigkeit

Arbeitsgremium

06.05.2025

zur Beratung

Verwaltungsrat

05.06.2025

zur Beschlussempfehlung

Verbandsversammlung

zur Beschlussfassung

☒ Öffentlich

☐ Nicht Öffentlich

Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsitzenden,

1. zum Verkehrsvertrag RE 10 zu den in der Erläuterung genannten Punkten

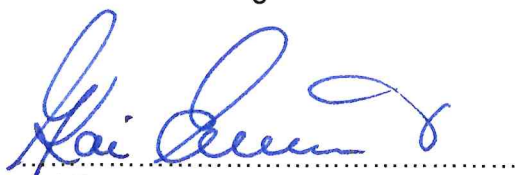
- Personalkostensteigerung  
einmaliges wechseln in den neuen Index PKI SPNV für die gesamte Vertragslaufzeit;
- Kosten Busersatzverkehre  
Erhöhung der Vergütung der Bus-Ersatzkilometer;
- Pünktlichkeitspönalisierung  
Deckelung der Pünktlichkeitspönale auf 5% des Leistungspreises;

einen Letter of Intent LOI zur Kompensation der Mehraufwendungen des EVU abzuschließen,

2. zu den Verkehrsverträgen MDSB I und MDSB II die Verhandlungen zur Kompensation der Mehraufwendungen fortzuführen und auf Basis belastbarer Zahlen einen Beschlussvorschlag zu erarbeiten.

**Anlagen:**

- Erläuterung



Kai Emanuel  
Verbandsvorsitzender

## TOP 4.1 – Nachforderungen EVU

### Erläuterungen

#### Ausgangssituation

Aufgrund deutlich gestiegener Kosten im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) vorrangig ab den Jahren 2022 und 2023 entstehen bei den Eisenbahnverkehrsunternehmen erhebliche finanzielle Mehrbedarfe. Der Anstieg der Kosten für Fahrstrom, Kraftstoffe sowie die massiv gestiegenen Personalkosten stellen den größten Teil des Mehrbedarfs dar.

Die DB Regio AG macht für alle Verträge einen Kostenausgleich für veränderte Rahmenbedingungen geltend.

Die benannten Rahmenbedingungen sind Ukrainekrieg, Energiekrise, vermehrte Bautätigkeit durch DB InfraGo AG und erhöhtes Fahrgastaufkommen durch das D-Ticket.

Im Folgenden werden nur Forderungen aufgeführt, die zum Zeitpunkt der Kalkulation der Verkehrsverträge nicht absehbar und somit auch nicht kalkulierbar waren.

Die seitens der EVU bezifferten Forderungen sind bisher nicht in jedem Fall nachgewiesen. Die im Folgenden aufgeführten Eurobeträge entsprechen einer vorgelegten Präsentation der DB Regio AG vom 15.04.2025.

**Von einer Veröffentlichung der weiteren Ausführungen  
wird gemäß §36b SächsGemO abgesehen.**