



TOP 6

SEV-Kosten im Vergleich Runder Tisch Bau

Vorlage 10/2025

Vorlage Nr.: 10/2025

SEV-Kosten im Vergleich Runder Tisch Bau

Bearbeitet von:

ZVNL

Datum:

15.05.2025

Beratungsfolge:

Gremien

Datum:

Zuständigkeit

Arbeitsgremium

06.05.2025

zur Beratung

Verwaltungsrat

05.06.2025

zur Beschlussempfehlung

Verbandsversammlung

23.06.2025

zur Beschlussfassung

☒ Öffentlich

☐ Nicht Öffentlich

Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsitzenden, zu den in der Erläuterung genannten Verkehrsverträgen jeweils einen Letter of Intent über die Anpassung der Vergütung für Bus-Ersatzkilometer abzuschließen.

Anlagen:

- Erläuterung



Kai Emanuel

Verbandsvorsitzender

TOP 6 – SEV-Kosten im Vergleich Runder Tisch Bau

Erläuterungen

Ausgangssituation

Seit geraumer Zeit ist eine deutliche Zunahme der Bautätigkeit unter gleichzeitig extrem gestiegenen Kosten zur Einrichtung und vertragskonformer Durchführung der Ersatzverkehre zu verzeichnen. Die Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) werden durch Baumaßnahmen an der Infrastruktur in der Durchführung der Leistungserbringung erheblich beeinträchtigt. Es entstehen Kapazitäts- und Qualitätseinschränkungen sowie erhöhter (Kosten-)Aufwand bei den EVU, welcher zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe nicht kalkulierbar war – unter anderem ausbleibende Vergütungen aufgrund von Leistungsausfällen sowie erhöhte Minderungen.

Hinsichtlich der Einrichtung von Ersatzverkehren hat sich gezeigt, dass die Preise für Bus-Kilometer flächendeckend weit überproportional gestiegen sind und dass diese hohen Kosten durch die vertragliche SEV-Vergütung nicht abgedeckt werden.

**Von einer Veröffentlichung der weiteren Ausführungen
wird gemäß §36b SächsGemO abgesehen.**