



**TOP 7.2**

**Mittelverteilung**

*Vorlage 12/2025*

**Vorlage Nr.:** 12/2025

## Mittelverteilung

**Bearbeitet von:**

ZVNL

**Datum:**

15.05.2025

**Beratungsfolge:**

Gremien

Datum:

Zuständigkeit

Arbeitsgremium

06.05.2025

zur Beratung

Verwaltungsrat

05.06.2025

zur Beschlussempfehlung

Verbandsversammlung

23.06.2025

zur Beschlussfassung

☒ Öffentlich

☐ Nicht Öffentlich

Die Verteilung der Überschussmittel aus dem ZVNL-Haushalt 2025 wird auf Basis der Fahrplankilometer wie folgt vorgenommen:

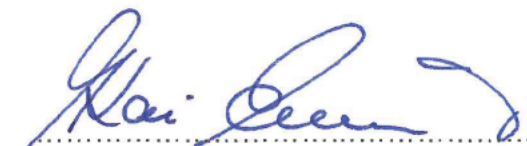
Döllnitzbahn GmbH	150.000 €
Stadt Leipzig	4.011.705 €
LK Nordsachsen	1.620.547 €
LK Leipzig	1.922.747 €

Die Überschussmittel sind für Zwecke des ÖPNV gemäß ÖPNVFinVO zu verwenden.

Erhöht sich der Betrag freiwerdender Mittel, soll der freiwerdende Betrag [REDACTED] der ZVNLS GmbH zur Fahrzeugbeschaffung zur Verfügung gestellt werden.

**Anlagen:**

- Erläuterung



Kai Emanuel  
Verbandsvorsitzender

## TOP 7.2 – Mittelverteilung

### Erläuterungen

#### Jahr 2025

Im Protokoll der 96. Verbandsversammlung des ZVNL vom 28.11.2024 ist die Aufteilung von Überschüssen nach den Fahrplankilometern per Protokollvermerk festgelegt:

*„Die Verbandsmitglieder sind sich einig, dass im Jahr 2025 beim ZVNL ggf. freiwerdende Haushaltsmittel an die drei Verbandsmitglieder zur Deckung von Mehrkosten im Bereich Energie und Personal der ÖPNV-Verkehrsunternehmen ausgereicht werden. Als Verteilungsschlüssel werden dafür wie in den letzten beiden Jahren 2023/2024 die Fahrplankilometer angesetzt.“*

Im Jahr 2024 stellte sich die Verteilung diesbezüglich wie folgt dar:

2024	Fahrplan-kilometer	Anteil	Anteil
Stadt Leipzig	23.472.361,000	53,10 %	8.910.121,41 €
LK Nordsachsen	9.481.166,000	21,45 %	3.599.055,94 €
LK Leipzig	11.248.199,000	25,45 %	4.269.822,65 €
<b>Gesamt</b>			<b>16.779.000,00</b>

Somit ergibt sich unter Beachtung TOP 4 Anlage 2 und Annahme gleicher Fahrplankilometer und damit verbundener Anteile folgende Verteilung des Überschusses:

Überschuss 2025	26,574 Mio. €	
Forderungen aus Mehrkosten	13,869 Mio. €	
Fahrzeugkauf	5,000 Mio. €	→ 6,3 Mio.€ in 2026 !
<b>Freie Mittel</b>	<b>7,705 Mio. €</b>	
<b>Döllnitzbahn</b>	<b>150.000 €</b>	
<b>Stadt Leipzig</b>	<b>4.011.705 €</b>	
<b>LK Nordsachsen</b>	<b>1.620.547 €</b>	
<b>LK Leipzig</b>	<b>1.922.747 €</b>	

Erhöht sich der Betrag freiwerdender Mittel, z.B. im Ergebnis der Verhandlungen zu den anzuerkennenden Mehrkosten die derzeit ausgewiesenen Forderungen in Höhe von 13,869 Mio. € oder durch weitere Schlecht- und Nichtleistungen, soll der freiwerdende Betrag bis max. 6,3 Mio. € der ZVNLS GmbH zur Fahrzeugbeschaffung im Jahr 2026 zur Verfügung gestellt werden.