



**TOP 5**

**Fahrplan-/Kapazitätenbestellung 2025/2026**

*Vorlage 02/2025*

**Vorlage Nr.: 02/2025**

## **Fahrplan-/Kapazitätenbestellung 2025/2026**

**Bearbeitet von:**

ZVNL

**Datum:**

23.01.2025

**Beratungsfolge:**

<u>Gremien</u>	<u>Datum:</u>	<u>Zuständigkeit</u>
Arbeitsgremium	23.01.2025	Zur Beratung
Verwaltungsrat	13.02.2025	zur Beschlussempfehlung
Verbandsversammlung	10.03.2025	zur Beschlussfassung
		<input checked="" type="checkbox"/> Öffentlich
		<input type="checkbox"/> Nicht Öffentlich

1. Der Verbandsvorsitzende des Zweckverbandes wird, vorbehaltlich der zukünftigen finanziellen Ausstattung des ZVNL zur Finanzierung von SPNV-Verkehrsleistungen, auf Grundlage der in der "Anlage 2 - Fahrplanbestellung 2025/2026 MDSB I Interim"
  - inklusive Option 1: S30 Leipzig – Schkeuditz (2 zusätzliche Fahrtenpaare) und
  - inklusive Option 2: S4 Torgau – Falkenberg,"Anlage 3 - Fahrplanbestellung 2025/2026 MDSB II" und "Anlage 4 - Fahrplanbestellung 2025/2026 übrige Verkehrsverträge " zur fristgerechten Bestellung von Verkehrsleistungen ermächtigt.
2. Die verbindliche Bestellung wird der Verbandsversammlung in einer der folgenden Verbandsversammlungen zur Kenntnis gegeben.

**Anlagen:**

1. Erläuterungen
2. Fahrplanbestellung 2025/2026 MDSB I Interim
3. Fahrplanbestellung 2025/2026 MDSB II
4. Fahrplanbestellung 2025/2026 übrige Verkehrsverträge



Kai Emanuel  
Verbandsvorsitzender

## TOP 5 – Fahrplan-/Kapazitätenbestellung 2025/2026

### Erläuterungen

Gemäß den Planungskalendern, die jeweils Bestandteil der Verkehrsverträge zwischen dem ZVNL und der Eisenbahnverkehrsunternehmen (DB Regio AG Südost, DB Regio AG Nordost, Benex GmbH (Abellio), Erfurter Bahn GmbH und Transdev GmbH) sind, müssen bis Ende März 2025 für den Fahrplan 2025/2026 die verbindlichen Bestellungen des ZVNL bei der DB Regio Südost für die Verkehrsverträge: „Mitteldeutsches S-Bahn-Netz I Interim“, „Mitteldeutsches S-Bahn-Netz II“, „Saxonia (RE50)“ und „RB113“, bei der DB Regio Nordost für den Verkehrsvertrag „Netz Lausitz (RE10/RE11)“, bei Abellio für den Verkehrsvertrag „Saale-Thüringen-Südharz Netz (RE15)“, bei Transdev Regio Ost (MRB) für die Verkehrsverträge „Regionalexpress RE 6“ und „RB110 Interim“ sowie bei der Erfurter Bahn für den Verkehrsvertrag zum „Ostthüringennetz (RB22/RE12)“ vorliegen.

In den Netzen MDSB I Interim und MDSB II kommt es zu veränderten Linienverläufen:

Im Netz MDSB I Interim kommt es gegenüber dem bis Dezember 2025 bestehenden Verkehrsvertrag MDSB I zu weitreichenden Änderungen im Liniennetz, die in großen Teilen dem Netz des darauffolgenden Verkehrsvertrags MDSB2025plus entsprechen. Grund für die Änderungen sind neue Fahrplanlagen des Fernverkehrs ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025. Daher muss das Liniennetz bereits vor Beginn des Verkehrsvertrags MDSB2025plus angepasst werden. Gegenüber MDSB2025plus werden im Verbandsgebiet zwei Maßnahmen noch nicht umgesetzt. Die S1 fährt weiterhin auf ihrem heutigen Linienweg und noch nicht über Leipzig-Stötteritz hinaus nach Grimma und Döbeln, da die Fahrzeuge mit Batterieantrieb erst 2026 geliefert werden. Die S6 verkehrt von Naumburg kommend nur bis Leipzig Hbf (oben), anstatt durch den Citytunnel nach Leipzig-Stötteritz und der Zwischentakt Leipzig Messe – Leipzig-Stötteritz entfällt. Der Grund hierfür ist die Einsparung zweier Fahrzeuge und den damit verbundenen sprungfixen Kosten.

Die neuen Linienverläufe sind wie folgt:

- S1: Leipzig Militäz Allee – Citytunnel – Leipzig-Stötteritz
- S3: Halle-Nietleben – Halle Hbf – Schkeuditz – Citytunnel – Borna – Geithain
- S4: (Falkenberg –) Torgau – Citytunnel – Wurzen ( – Oschatz)
- S5: Halle-Trotha – Halle Hbf – Leipzig/Halle Flugh – Citytunnel – Altenburg – Zwickau
- S5X: Halle-Trotha – Halle Hbf – Leipzig/Halle Flugh – Citytunnel – Altenburg – Zwickau
- S6: Naumburg – Markranstädt – Leipzig Hbf (oben)
- S30: Schkeuditz – Leipzig Hbf (oben)

Im Netz MDSB II beginnt die Line S2 im Süden neu nicht mehr in Leipzig-Stötteritz, sondern in Leipzig-Connewitz als Zwischenstufe zum neuen Netzzuschnitt, der mit MDSB2025plus umgesetzt wird, in dem die S2 im Süden bis Markkleeberg-Gaschwitz verkehrt. Die Einkürzung auf Leipzig-Connewitz für das Jahr 2026 ist notwendig, da hierdurch zwei Fahrzeugumläufe mit entsprechenden sprungfixen Kosten sowie eine erhebliche Anzahl an Zugkilometern eingespart wird.

Im Fahrplan 2025/2026 werden folgende Änderungen vorgenommen:

- Zeitliche Anpassungen auf nahezu allen Linien infolge der neuen Fahrplanlagen des Fernverkehrs
- Bestellung in der HVZ 7:09 Uhr an Leipzig Hbf sowie 6:19 Uhr ab Leipzig Hbf ein zusätzlicher Zug (Erfurter Bahn), deren Einführung aufgrund Personalproblemen bei der Erfurter Bahn nicht zum Fahrplanwechsel 2024/25 umgesetzt werden konnte
- Auf den Linien S1, S3 und S4 verkehren die Züge ab ca. 20 Uhr im Stundentakt, wie im Fahrplan MDSB2025plus vorgesehen. Auf der S3 gibt es abweichend davon 2 zusätzliche Zugpaare am späten Abend zwischen Leipzig Hbf und Halle zur Anbindung des Gewerbegebiets Nord und Schkeuditz. Auf der Linie S4 wird außerdem eine 2-Std.Taktlücke zwischen 22 und 0 Uhr mit einer zusätzlichen Fahrt von Torgau nach Wurzen (Abfahrt 22:25 Uhr) geschlossen.
- Auf der Linie RE13 verkehrt im Spätverkehr eine zusätzliche Fahrt in Richtung Leipzig um aufgrund des geänderten Fahrplankonzeptes die letzten Verbindungen aus dem Knoten Dessau im Knoten Leipzig sicherzustellen. Auf der Linie S2 verkehren aufgrund der veränderten Fahrlagen am Wochenende zweistündlich Fahrten über Delitzsch hinaus bis Wittenberg. In Summe aller Anpassungen im MDSB II kommt es zu keiner Mehrung an Zugkilometern im Vergleich zum Fahrplanjahr 2024/2025
- In Abstimmung mit den anderen beteiligten Aufgabenträgern NASA GmbH und Freistaat Thüringen, soll das Zugpaar des RE 15 (74819/74820), dass bisher nur von Montag bis Samstag verkehrt auch sonntags verkehren. Hintergrund ist der gestiegene Bedarf durch das Deutschlandticket hinsichtlich einer Bedienung am Wochenende, da insbesondere durch den morgendlichen Zug nach Leipzig wichtige Anschlüsse an den Fernverkehr in Richtung Berlin sowie Hamburg erreicht werden und eine Bedienung der Relation zwischen Leipzig und dem Saaletal am Morgen ermöglicht wird. Der Zeitpunkt der Einführung soll auf den 07.06.2025 vorgezogen werden, da ab diesem Tag der RE 15 wieder durchgehend zwischen Saalfeld und Leipzig verkehrt. Aktuell endet die Linie baubedingt von Leipzig kommend bereits in Naumburg.

Option 1: S30 Leipzig – Schkeuditz (2 zusätzliche Fahrtenpaare), zur bedarfsgerechten Anbindung des Gewerbegebiets Nord und Schkeuditz in den Hauptverkehrszeiten.

Option 2: S4 Torgau – Falkenberg, zweistündliche Bedienung zur Aufrechterhaltung des Status Quo 2025.

Aufgrund von Baumaßnahmen kann es unterjährig zeitweise zu veränderten Linienführungen und Fahrplanlagen kommen.

Die Zuschusshöhe beträgt gemäß (Nachtrag zum) Verkehrsvertrag

für MDSB I Interim  
für MDSB I Interim Option 1  
für MDSB I Interim Option 2  
für MDSB II  
für übrige Verkehrsverträge  
für RE 15 von 07.06.-13.12.25



Es sind noch Änderungen bei den Zugzahlen möglich, da Fahrplanabstimmungen innerhalb DB InfraGO (ehem. DB Netz AG) noch nicht abgeschlossen sind. Bis 15.08.2025 erfolgt der Versand der Trassenangebote durch DB InfraGO. Der endgültige Netzfahrplanentwurf folgt bis 07.11.2025.

digitale kopie ZVNL

**Leistungsvolumen Mitteldeutsches S-Bahn-Netz I Fpl. 2025/2026 (Interim)**  
**auf Basis des Bestellvolumens MDSB2025plus**

Es sind noch Änderungen bei den Zugzahlen möglich, da Fahrplanabstimmungen noch nicht abgeschlossen.

					Bestellung Fahrplan 2025/2026 (Normjahr)					
Linie	Abschnitt von	nach	km	Takt in min	Mo-Fr Tage	Sa	So/F	Zkm ges.	Summe Zkm	Zuschussbedarf laut HHP [€]
					252	52	61		Linienast	
S1	Miltitzer Allee	Leipzig-Plagwitz	4,203	30	37,0	38,5	38,5	114.948		
S1	Leipzig-Plagwitz	Leipzig-Leutzsch	4,144	30	37,0	38,5	38,5	113.334		
S1	Leipzig-Leutzsch	Leipzig Hbf (tief)	6,843	30	37,0	38,5	38,5	187.149		
S1	Leipzig Hbf (tief)	Stötteritz	6,060	30	37,0	38,5	38,5	165.735		
									581.166	
S 10	Leipzig Hbf (oben)	Leipzig Miltitzer Allee		entfällt wie in MDSB2025plus						
S3	ZVG (Halle)	Schkeuditz	3,273	30	2,0	2,0	2,0	4.779		
S3	Schkeuditz	Leipzig Hbf (oben)	13,947	30	2,0	2,0	2,0	20.363		
S3	ZVG (Halle)	Schkeuditz	3,273	30	38,5	40,0	38,0	92.299		
S3	Schkeuditz	Leipzig Hbf (tief)	13,947	30	38,5	40,0	38,0	393.305		
S3	Leipzig Hbf (tief)	Connewitz	5,470	30	38,5	40,0	38,0	154.254		
S3	Connewitz	Gaschwitz	6,075	30	37,0	38,5	36,5	164.663		
S3	Gaschwitz	Neukieritzsch	11,690	30	37,0	38,5	36,5	316.857		
S3	Neukieritzsch	Borna	6,820	30	37,0	38,5	36,5	184.856		
S3	Borna	Geithain	17,856	60	20,5	22,0	21,5	272.179		
									1.603.555	
S30	Leipzig Hbf (oben)	Schkeuditz	13,876	60 HVZ	6,0	0,0	0,0	41.961		
S30 (Option 1)	Leipzig Hbf (oben)	Schkeuditz	13,876	60 HVZ	2,0	0,0	0,0	13.987		
									55.948	
S4 (Option 2)	ZVG	Torgau	10,038	120	9,0	8,5	8,5	64.815		
S4	Torgau	Eilenburg Ost	25,336	30/60	27,0	26,5	26,0	494.964		
S4	Eilenburg Ost	Eilenburg	2,438	30/60	27,0	26,5	26,0	47.629		
S4	Eilenburg	Taucha	14,501	30/60	28,0	28,0	27,5	295.516		
S4	Taucha	Leipzig Hbf (tief)	10,054	30	35,5	35,5	35,5	260.549		
S4	Leipzig Hbf (tief)	Stötteritz	6,060	30	35,5	35,5	35,5	157.045		
S4	Stötteritz	Wurzen	24,642	30	35,0	34,0	34,0	624.034		
S4	Wurzen	Oschatz	27,078	EF	3,0	3,0	3,0	59.301		
									2.003.853	
S5/S5x	ZVG NASA/ZVNL	Leipzig/Halle Flug.	2,724	30	38,5	38,0	38,0	76.250		
S5/S5x	Leipzig/Halle Flug.	Leipzig Messe	12,488	30	40,5	40,0	40,0	367.797		
S5/S5x	Leipzig Messe	Leipzig Hbf (tief)	6,129	30	40,5	40,0	40,0	180.511		
S5/S5x	Leipzig Hbf (tief)	Leipzig-Connewitz	5,470	30	40,5	40,0	40,0	161.102		
S5/S5x	Leipzig-Connewitz	Gaschwitz	6,075	30	38,5	38,5	38,5	170.738		
S5/S5x	Gaschwitz	Neukieritzsch	11,690	30	38,5	38,5	38,5	328.547		
S5/S5x	Neukieritzsch	ZVG ZVNL/NVS	8,790	30	38,5	39,5	39,5	249.029		
									1.533.975	
S 6	ZVG	Markranstädt	4,805	60	20,0	20,0	20,0	70.153		
S 6	Markranstädt	Leipzig-Leutzsch	8,341	60	20,0	21,0	21,0	123.664		
S 6	Leipzig-Leutzsch	Leipzig Hbf	6,998	60	20,0	21,0	21,0	103.752		
									297.569	
									6.076.067	6.076.067
										Ohne Optionen 1 + 2

Von einer Veröffentlichung wird gemäß § 36bächsGemO abgesehen.



Leistungsvolumen Mitteldeutsches S-Bahn-Netz II Fpl. 2025/2026										
Es sind noch Änderungen bei den Zugzahlen möglich, da Fahrplanabstimmungen noch nicht abgeschlossen.										
					Bestellung Fahrplan 2025/2026 (Normjahr)					
Linie	Abschnitt		km	Takt	Mo-Fr	Sa	So/F	Zkm ges.	Summe Zkm	Zuschussbedarf laut HHP [€]
	von	nach		in	Tage					
				min	252	52	61		Linienast	
S2	ZVG (Bitterfeld)	Delitzsch	5,788	60	37	30,5	30,5	147.831		Von einer Veröffentlichung wird gemäß § 36b ächsGemo angesehen.
S2	Delitzsch	Leipzig Messe	14,650	30	38	38,5	38,5	408.046		
S2	Leipzig Messe	Leipzig Hbf (tief)	6,118	30	38	38,5	38,5	170.405		
S2	Leipzig Hbf (tief)	Leipzig Connewitz	5,470	30	38	38,5	38,5	152.356		
									878.638	
RE 13	ZVG (Magdeburg)	Delitzsch unt. Bf.	5,788	60	17	17	17	71.829		
RE 13	Delitzsch unt. Bf.	Leipzig Messe	14,650	60	17	17	17	181.807		
RE 13	Leipzig-Messe	Leipzig Hbf.	6,238	60	17	17	17	77.414		
									331.049	
S9	Eilenburg	Delitzsch ob. Bf	22,475	120+HVZ	14,5	8	8	204.882		
S9	Delitzsch ob. Bf	ZVG (Halle)	10,611	120+HVZ	14,5	9	9	99.128		
									304.010	
								1.513.698	1.513.698	

digitale Kopie ZVNL

				Bestellung Fahrplan 2025/2026 (Normjahr)							
Linie	Abschnitt		km	Takt	Mo-Fr	Sa	So/F	Zkm ges.	Zkm ges.	Zuschussbedarf laut HHP [EUR]	Verkehrsvertrag
	von	nach		in	Tage						
				Min.	252	52	61		Linienast		
RE 12 / RB 22	ZVG (Gera)	Leipzig Hbf.	34,835	60	20,0	19,0	17,5	494.343	494.343	Von einer Veröffentlichung wird gemäß § 36b ächsGemO angesehen.	OTN
550	ZVG (Gera)	Leipzig									
RB 20	ZVG (Weißenfels)	Leipzig Hbf.			-	-	-				ab 2026 in MDSB I
RE 15	ZVG (Weißenfels)	Leipzig Hbf.	20,144	120	8,0	8,0	8,0 <sup>(1)</sup>	117.641	117.641		STS
582	ZVG (Weißenfels)	Leipzig Hbf.									
RE 10/11	ZVG (Cottbus)	Leipzig Hbf.	62,476	120	9,5	9,5	9,5	433.271	433.271		Netz Lausitz
215	ZVG (Falkenberg)	Leipzig Hbf.									
RE 50	Leipzig Hbf.	ZVG (Dresden)	60,276	60	20,0	20,0	18,0	865.322	865.322		RE 50
500/501.11	Leipzig	ZVG (Dresden)									
RE 6	Leipzig Hbf.	ZVG (Chemnitz)	49,528	60	19,0	19,0	18,0	680.911	680.911		RE 6
525											
RB 110	Leipzig Hbf.	Grimma	31,742	60+HVZ	29,0	20,0	20,0	607.415			RB 110 Interim
RB 110	Grimma	ZVG (Döbeln)	15,985	60/120	17,0	8,5	8,5	167.667	775.082		RB 110 Interim
506	Leipzig Hbf.	ZVG (Döbeln)									
RB 113	Leipzig Hbf.	Bad Lausick	32,453	60	17,0	16,5	16,5	399.075			RB 113
RB 113	Bad Lausick	Geithain	11,332	60	17,0	16,5	16,5	139.350	538.424		RB 113
525	Leipzig Hbf.	Geithain									
Döllnitzbahn	Oschatz	Mügeln			Dieselbetrieb			20.000			VV ZVNL - DBG
					Dampfbetrieb			3.000	23.000		VV ZVNL - DBG
								Summe	3.927.994		

(1) 1 zusätzliches (achtes) Zugpaar bereits zum 07.06.2025