

Einladung

zur 89. **Verbandsversammlung**
des **Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig**
am **8. September 2022 um 17.00 Uhr**
im **Salles des Pologne, Hainstraße 16 in Leipzig**

Öffentlicher Teil

- TOP 1 Begrüßung, Feststellung Anwesenheit und Bestätigung der Tagesordnung
- TOP 2 Bestimmung der zwei Verbandsräte zur Unterzeichnung der heutigen Niederschrift nach § 40 Abs. 2 GemO analog
- TOP 3 Wahl des **Verbandsvorsitzenden**
- TOP 4 Bekanntgabe der nicht öffentlich gefassten Beschlüsse 01/2022 „MDSB I – Zubestellung S4 Wurzen – Oschatz“, 02/2022 „RE 6 – Ausschreibung“, 05/2022 „MDSB2025plus“ und 06/2022 „Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH“
- TOP 5 Lagebericht der Geschäftsführung
- TOP 6 Gesamtbericht für das Jahr 2021
(Vorlage 07/2022 – zur Kenntnisnahme)
- TOP 7 Sonstiges

Nicht Öffentlicher Teil



Leipzig, 16.08.2022

Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender



TOP 1

**Begrüßung, Feststellung Anwesenheit und
Bestätigung der Tagesordnung**



TOP 2

**Bestimmung der zwei Verbandsräte zur
Unterzeichnung der heutigen Niederschrift nach
§ 40 Abs. 2 GemO analog**



TOP 3

Wahl des Verbandsvorsitzenden

TOP 3

Hinweise zur Wahl des Verbandsvorsitzenden des ZVNL:

Mit dem Ablauf einer Amtsperiode des kommunalen Wahlamtes endet gemäß § 10 Abs. 2 der Verbandssatzung des ZVNL die Amtszeit als Verbandsvorsitzender. Der bisherige Verbandsvorsitzende führt bis zur Neuwahl des Verbandsvorsitzenden die Geschäfte fort.

Nach der Kommunalwahl am 12.06.2022, beginnen die Amtsperioden der kommunalen Wahlämter und somit auch die Amtszeit des Verbandsvorsitzenden neu.

Der/ die Verbandsvorsitzende soll der Landrat bzw. die Landrätin eines Landkreises oder der Oberbürgermeister/ die Oberbürgermeisterin der Stadt Leipzig sein.

Nach § 10 der Verbandssatzung erfolgt die Wahl aus der Mitte der Versammlung mit der Mehrheit der satzungsmäßigen Stimmen.

Der bisherige Verbandsvorsitzende Landrat Kai Emanuel steht auch weiterhin für die kommende Amtsperiode als Verbandsvorsitzender für den ZVNL zur Verfügung.

Es wird daher vorgeschlagen, Herrn Kai Emanuel, ob seiner bisherigen Tätigkeit als Verbandsvorsitzender des ZVNL auch für die kommende Amtsperiode als Verbandsvorsitzenden wieder zu wählen.

Verfahrensvorschlag:

Der stellvertretende Verbandsvorsitzende erkundigt sich zu Beginn der Sitzung nach weiteren Vorschlägen für das Amt des Verbandsvorsitzenden. Anschließend erkundigt sich der stellvertretende Verbandsvorsitzende danach, ob Einwände gegen eine offene Abstimmung bestehen. Im Falle einer geheimen Wahl wird die Geschäftsstelle Stimmzettel verteilen, auf denen die in Frage kommenden Wahlkandidaten namentlich aufgeführt sind. Gewählt ist, wer die Mehrzahl der abgegebenen gültigen Stimmen auf sich vereinigt. Enthaltungen werden als Ablehnungen gezählt.



TOP 4

Bekanntgabe der nicht öffentlich gefassten Beschlüsse 01/2022 „MDSB I – Zubestellung S4 Wurzen – Oschatz“, 02/2022 „RE 6 – Ausschreibung“, 05/2022 „MDSB2025plus“ und 06/2022 „Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH“



Beschlusnummer: **01/2022 „MDSB I – Zubestellung S4 Wurzen – Oschatz“**
02/2022 „RE 6 – Ausschreibung“
05/2022 „MDSB2025plus“
06/2022 „Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH“

Beschlussdatum: 29.03.2022

Beschlussgremium: 88. Verbandsversammlung / Nichtöffentlicher Teil

Gemäß § 6 Abs. 3 Gemeinsame Geschäftsordnung für die Verbandsversammlung, für den Verwaltungsrat und für die Geschäftsführung des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig (vom 4. Juni 2015) werden hiermit die am 29.03.2022 nichtöffentlich gefassten Beschlüsse öffentlich bekanntgegeben.

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 01/2022
 Beschlussdatum: 29.03.2022
 Beschlusstitel:

„MDSB I - Zubestellung S4 Wurzen - Oschatz“

Beschlussfassung

„Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt:

1. Unter Beachtung des Beschlusses 23/2021 der 87. Verbandsversammlung vom 30.11.2021 werden ab Fahrplanwechsel Dezember 2022 zwischen den Verkehrsstationen Wurzen und Oschatz sieben Fahrtenpaare Montag-Freitag im Umfang von ca. 95.000 Zkm im Rahmen des MDSB I-Vertrages zubestellt.
2. Die notwendigen finanziellen Mittel sind im ZVNL-Haushalt auszuweisen.
3. Der Verbandsvorsitzende wird ermächtigt, einen entsprechenden Vertragsnachtrag mit der DB Regio AG abzuschließen.“

Beratungsergebnis:

Gremium: 88. Verbandsversammlung				Sitzung am: 29.03.2022		TOP: 5 (NÖT)
Votum einstimmig:	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage:	Änderung bei Beschlussfassung
ja					ja	

Leipzig, den 29. MRZ. 2022



Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

F. d. R.: 29. MRZ. 2022



Bernd Irrgang
 Protokollführer

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 02/2022
 Beschlussdatum: 29.03.2022
 Beschlusstitel:

„RE 6 – Ausschreibung“

Beschlussfassung

„Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt:

1. Der ZVNL beteiligt sich an der Ausschreibung der SPNV-Leistungen auf der Linie RE 6 Leipzig - Chemnitz unter Federführung des Zweckverbandes Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS). Der ZVNL wird auch zukünftig auf seinem Verbandsgebiet die Linie RE 6 Leipzig - ZVG (- Chemnitz) bestellen.
2. Die notwendigen finanziellen Mittel sind im ZVNL-Haushalt auszuweisen.
3. Der Verbandsvorsitzende wird beauftragt, alle notwendigen Ausschreibungsdetails und -inhalte einschließlich der konkreten Ausgestaltung der Verdingungsunterlagen mit dem ZVMS abzustimmen und die entsprechenden Vereinbarungen hierzu abzuschließen.“

Beratungsergebnis:

Gremium: 88. Verbandsversammlung				Sitzung am: 29.03.2022		TOP: 6 (NÖT)
Votum einstimmig: <i>ja</i>	Mit Stimmen- mehrheit	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage: <i>ja</i>	Änderung bei Beschlussfassung

Leipzig, den 29. MRZ. 2022



Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

F. d. R.: 29. MRZ. 2022



Bernd Irrgang
 Protokollführer

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 05/2022
 Beschlussdatum: 29.03.2022
 Beschlusstitel:

„MDSB2025plus“

Beschlussfassung

„Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt:

1. Der Inbetriebnahmetermin MDSB2025plus wird auf den Fahrplanwechsel 2026 festgelegt.
2. Die Leistungsparameter gemäß Verbandsbeschluss 10/2021 werden nicht geändert.
3. Für den Interimszeitraum Fahrplanwechsel 2025 bis Fahrplanwechsel 2026 ist ein vergaberechtskonformes Verfahren durchzuführen. Ziel soll es sein, weitestgehend die Verkehrsleistungen aus dem Jahr 2025 auch im Jahr 2026 zu erbringen.“

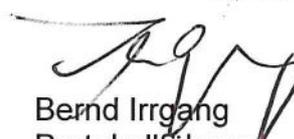
Beratungsergebnis:

Gremium: 88. Verbandsversammlung				Sitzung am: 29.03.2022	TOP: 7 (NÖT)	
Votum einstimmig:	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage:	Änderung bei Beschlussfassung
ja					ja	

Leipzig, den 29. MRZ. 2022


 Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

F. d. R.: 29. MRZ. 2022


 Bernd Irrgang
 Protokollführer

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 06/2022
 Beschlussdatum: 29.03.2022
 Beschlusstitel:

„Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH“

Beschlussfassung

„Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt:

1. Der Verbandsvorsitzende wird ermächtigt, nach Prüfung und Abwägung der Auswirkungen für den ZVNL, der Insolvenzvereinbarung zustimmen.“
2. Der Verwaltungsrat und Verbandsversammlung sind regelmäßig über das Insolvenzverfahren zu informieren.“

Beratungsergebnis:

Gremium: 88. Verbandsversammlung				Sitzung am: 29.03.2022		TOP: 8 (NÖT)
Votum einstimmig:	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage:	Änderung bei Beschlussfassung
ja					ja	

Leipzig, den 29. MRZ. 2022


 Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

F. d. R.: 29. MRZ. 2022


 Bernd Irrgang
 Protokollführer



TOP 5

Lagebericht der Geschäftsführung



TOP 6

Gesamtbericht für das Jahr 2021

Vorlage 07/2022

Vorlage – Nr.: 07/2022

Gesamtbericht für das Jahr 2021		
Erarbeitet von: ZVNL		Datum: 15.07.2022
Beratungsfolge:		
<u>Gremium</u>	<u>Datum:</u>	<u>Zuständigkeit</u>
Arbeitsgremium		
Verwaltungsrat	17.08.2022	zur Kenntnisnahme
Verbandsversammlung	08.09.2022	zur Kenntnisnahme
<input checked="" type="checkbox"/> Öffentlich <input type="checkbox"/> Nicht Öffentlich		

Der Gesamtbericht für das Jahr 2021 des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig wird zur Kenntnis genommen.

Anlagen:

- Gesamtbericht für das Jahr 2021



Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender

Gesamtbericht für das Jahr 2021

gemäß Artikel 7 Abs. 1 der VO (EG) 1370/2007 bzw. Nr. 8 lit. a) der VO (EU) 2016/2338 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2016 zur Änderung der VO (EG) Nr. 1370/2007 hinsichtlich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste

des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL)

Die Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr haben einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber und die gewährten Ausgleichsleistungen gemäß Artikel 7 (1) VO (EG) 1370/2007 bzw. Nr. 8 lit. a) der VO (EU) 2016/2338 zur Änderung der VO (EG) Nr. 1370/2007 zu erstellen. Dieser Bericht muss eine Kontrolle und Beurteilung der Leistungen, der Qualität und der Finanzierung des öffentlichen Verkehrsnetzes ermöglichen.

Der Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL) ist ein Zusammenschluss der Stadt Leipzig, des Landkreises Leipzig und des Landkreises Nordsachsen. Zweck des Verbandes ist die Planung, Koordination, Bestellung und Finanzierung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) im Verbandsgebiet.

Zuständige örtliche Behörde (Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr):

Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig
Emilienstraße 15
04107 Leipzig

Teilbericht Busverkehr:

Der ZVNL ist kein Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV.

nachrichtlich:

Der ZVNL hat den Aufgabenträgern ÖPNV in seinem Verbandsgebiet im Jahr 2021 für Busanschlussleistungen zum SPNV 1.235.704 Euro zur Verfügung gestellt. Zwischen den Busunternehmen und dem ZVNL bestehen keine Vertragsverhältnisse.

Teilbericht schienengebundener Verkehr:

Der ZVNL als Aufgabenträger für den schienengebundenen Verkehr vergibt die SPNV-Leistungen in seinem Gebiet in einem freien Wettbewerb. Der Betreiber erhält für die Erbringung der Leistung ein vertraglich vereinbartes Entgelt. Der ZVNL gewährte 2021 folgende Ausgleichsleistungen (Stand Abschlagsberechnungen 2021) in seinem Zuständigkeitsbereich:

Verkehrsunternehmen	Verkehrsvertrag	Verkehrsleistung (Zkm)	Ausgleichsbetrag (Euro)
DB Regio AG, Regio Südost	RE 50	865.282	1.920.251
	MDSB I	6.538.522	65.618.281
	MDSB II	1.506.930	17.659.986
	RB 113	538.586	7.114.541
DB Regio AG, Regio Nordost	RE 10	402.950	1.351.070
Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH	Saale-Thüringen-Südharz	305.733	3.254.534
Transdev Regio Ost GmbH	RB 110	776.762	10.632.702
	RE 6	680.911	7.741.354
Erfurter Bahn GmbH	Dieselnetz Ostthüringen	478.847	5.059.484

Weiterhin hat der ZVNL bei der Döllnitzbahn GmbH für das Jahr 2021 eine Verkehrsleistung von 23.000 ZKm mit der Schmalspurbahn „Döllnitzbahn“ zu einem Ausgleichsbetrag i.H.v. 597.990 Euro bestellt.

Beurteilung der Qualität:

Qualitätsanforderungen (objektive und subjektive Qualitätsmerkmale)
<ul style="list-style-type: none"> - Pünktlichkeit, - Sauberkeit, - Schadensfreiheit der Fahrzeuge, - Zugbildung, Einsatz Zugpersonal, - Sicherheit im Zug, - Sitzplatzangebot, - Informationen bei Unregelmäßigkeiten

Der Nachweis der Einhaltung der festgelegten Qualitätsanforderungen erfolgt mittels monatlicher Qualitätsberichte sowie einer jährlichen Gesamtberichterstattung. Die Einhaltung der Qualitätsanforderungen wird auf Aufgabenträgerseite durch die Controlling Software IVU.control geprüft.

Die Verkehrsleistungen entsprechen den verkehrspolitischen Zielsetzungen gemäß der Beschlusslage im zum Zeitpunkt des Berichtsjahres gültigen Nahverkehrsplans des ZVNL für den Nahverkehrsraum Leipzig.



TOP 7
Sonstiges

digitale Kopie ZVNL