

Einladung

**zur 88. Verbandsversammlung
des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig
am 29. März 2022 um 17.00 Uhr
im Salles des Pologne, Hainstraße 16 in Leipzig**

Für die Teilnahme gilt die 3G-Regel. Wir bitten darum, einen entsprechenden Nachweis am Eingang bereit zu halten und bis zum Sitzplatz einen medizinischen Mund-Nasen-Schutz oder eine FFP2-Maske zu tragen.

Öffentlicher Teil

- TOP 1** Begrüßung, Feststellung Anwesenheit und Bestätigung der Tagesordnung
- TOP 2** Bestätigung der Niederschrift über die 87. Verbandsversammlung des ZVNL am 30.11.2021 und Bestimmung der zwei Verbandsräte zur Unterzeichnung der heutigen Niederschrift nach § 40 Abs. 2 GemO analog
- TOP 3** Lagebericht der Geschäftsführung
- TOP 4** Bekanntgabe der nicht öffentlich gefassten Beschlüsse 18/2021 „S10 bis 2025 – 15 Min. Takt Leipzig-Grünau“, 19/2021 „RE 50 – Vertragsverlängerung für ein Jahr von 12/2025 auf 12/2026“ und 23/2021 „RE 11 – Hoyerswerda – Falkenberg - Leipzig“

Nicht öffentlicher Teil

TOP 5 bis TOP 8

Öffentlicher Teil

- TOP 9** Fahrplan-/Kapazitätenbestellung 2022/2023
(Vorlage 03/2022 – zur Beschlussfassung)
- TOP 10** Information zum Netz Lausitz
(Vorlage 04/2022 – zur Kenntnisnahme)
- TOP 11** Sonstiges

Leipzig, 14.03.2022



Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender



TOP 1

**Begrüßung, Feststellung Anwesenheit und
Bestätigung der Tagesordnung**



TOP 2

Bestätigung der Niederschrift über die 87. Verbandsversammlung des ZVNL am 30.11.2021 und Bestimmung der zwei Verbandsräte zur Unterzeichnung der heutigen Niederschrift nach § 40 Abs. 2 GemO analog

Niederschrift über den

Öffentlichen Teil

**der 87. Verbandsversammlung des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig
am 30.11.2021**

Tagungsdauer: 16:00 Uhr bis 16:45 Uhr (erster Abschnitt)
17:05 Uhr bis 17:20 Uhr (zweiter Abschnitt)

Tagungsort: Landratsamt Nordsachsen
Großer Mehrzwecksaal
Schlossstraße 27 in 04860 Torgau

Teilnehmer:

Verbandsmitglieder: Herr Emanuel, Landrat Landkreis Nordsachsen und
Verbandsvorsitzender,
Herr Graichen, Landrat Landkreis Leipzig
Herr Jana, bevollmächtigt durch Bürgermeister Stadt Leipzig
Herr Mathias Plath, Landkreis Nordsachsen
Herr Volkmar Winkler, Landkreis Nordsachsen
Herr Maik Kunze, Landkreis Leipzig
Herr Karsten Schütze, Landkreis Leipzig

Weitere Teilnehmer: Herr Irrgang, ZVNL
Herr Peukert, ZVNL
Herr Schrott, bbvl

Protokoll: Herr Irrgang, ZVNL

Anlage: Anwesenheitsliste,
Präsentation Öffentlicher Teil

TOP 1

Begrüßung, Feststellung Anwesenheit und Bestätigung der Tagesordnung

Der Verbandsvorsitzende, Herr Emanuel eröffnet die 87. Verbandsversammlung und stellt die Anwesenheit und die Beschlussfähigkeit der Verbandsversammlung fest. Hr. Jana nimmt mit Vollmacht die Verhinderungsstellvertretung von Hr. Bürgermeister Dienberg wahr.

Die Einladung und Unterlagen zur Verbandsversammlung sind den Mitgliedern rechtzeitig zugegangen.

Die Tagesordnung wird durch Hr. Emanuel aufgerufen. Es gibt keine Ergänzungen/Diskussionen. Die Tagesordnung wird einstimmig bestätigt.

TOP 2

Bestimmung der zwei Verbandsräte zur Unterzeichnung der heutigen Niederschrift nach § 40 Abs. 2 GemO analog

Hr. Emanuel ruft TOP 2 auf zur Bestimmung der zwei Verbandsräte zur Unterzeichnung der heutigen Niederschrift nach § 40 Abs. 2 GemO analog. Es werden die Herren Plath (LK Nordsachsen) und Schütze (LK Leipzig) bestimmt. Es gibt keine Einwände und Ergänzungen durch die VV-Mitglieder.

TOP 3

Lagebericht der Geschäftsführung

Hr. Emanuel ruft den TOP 3 auf und bittet Herrn Irrgang um die Ausführungen. Herr Irrgang trägt anhand der Präsentation (s. Anlage) zu den Themen:

- Beantragung/Auszahlung Rettungsschirm im Jahr 2021
- Stand und Entwicklung der Deutschland Tarifgesellschaft
- Aktueller Stand Abellio-Krise

vor.

Es gibt keine Fragen oder Anmerkungen.

TOP 4

Bekanntgabe der nicht öffentlich gefassten Beschlüsse 03/2021 „E-Netz-Oberelbe – Ausschreibung“, 04/2021 „Verkehrsvertrag MDSB I – Nachtrag“ und 07/2021 „Personalangelegenheiten“

Hr. Emanuel ruft den TOP 4 auf. Gemäß § 6 Abs. 3 Gemeinsame Geschäftsordnung für die Verbandsversammlung, für den Verwaltungsrat und für die Geschäftsführung des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig (vom 4. Juni 2015) werden hiermit die am 16. März 2021 nicht öffentlich gefassten Beschlüsse öffentlich bekanntgegeben.

Es handelt sich dabei um die Beschlüsse:

- 03/2021 E-Netz Oberelbe – Ausschreibung,
- 04/2021 Verkehrsvertrag MDSB I – Nachtrag,
- 07/2021 Personalangelegenheiten.

Es gibt keine Fragen und Diskussion.

TOP 5

Bekanntgabe der im schriftlichen Beschlussverfahren gefassten Beschlüsse 09/2021 „Bestellung des ständigen Vertreters des ZVNL im Aufsichtsrat der MDV GmbH“ und 12/2021 „Osthüringennetz (OTN) - Ausschreibung“

Hr. Emanuel ruft den TOP 5 auf und erläutert das gewählte Beschlussverfahren. Gemäß § 6 Abs. 3 Gemeinsame Geschäftsordnung für die Verbandsversammlung, für den Verwaltungsrat und für die Geschäftsführung des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig (vom 4. Juni 2015) werden hiermit die im schriftlichen Beschlussverfahren gefassten Beschlüsse öffentlich bekanntgegeben.

Es handelt sich dabei um die Beschlüsse:

- 08/2021 i. Z. mit 09/2021 Zustimmung zum schriftlichen Beschlussverfahren, Bestellung des ständigen Vertreters des ZVNL im Aufsichtsrat der MDV GmbH,
- 12/2021 Ostthüringennetz (OTN) - Ausschreibung

Es gibt keine weiteren Fragen und Diskussion.

TOP 6

Fahrzeugpool GmbH

(Vorlage 13/2021 – zur Beschlussfassung)

Für den TOP 6 wurden Erläuterungen zu den Stellungnahmen der bbvl ausgegeben.

Hr. Emanuel ruft den TOP 6 auf und bittet Herrn Irrgang um die Ausführungen. Herr Irrgang trägt anhand der Präsentation (s. Anlage) vor. Herr Irrgang führt zu dem weiter aus:

- Ein Anschluss an bereits bestehende Poolgesellschaften wurde geprüft und aufgrund mangelnder Gestaltungs- bzw. Durchgriffsmöglichkeiten durch entstehende Minderheitsanteile an fremden Poolgesellschaften verworfen.
- Eine wesentliche Begründung für den Einsatz alternativer Antriebe auf der S 1 ist die zeitlich nicht absehbare Elektrifizierung der Strecke Borsdorf – Grimma – Döbeln. Aufgrund großer Elektrifizierungsprojekte (Leipzig – Gera, Leipzig – Geithain (– Chemnitz)) im Rahmen des Strukturstärkungsgesetzes ist damit nicht vor den 2040er Jahren zu rechnen.
- Die Fördermittel werden nach Aussage der SAB eine Bindefrist von zehn Jahren haben. Dies schafft auch Freiheitsgrade für einen Folgevertrag ab 12/2037.
- Das Stammkapital wurde auf 500 T€ festgesetzt, um dessen Verhältnis an die Höhe der Gesamtinvestition anzupassen. Falls aus heute nicht absehbaren Gründen eine Lieferverzögerung eintritt die ggf. zu Pachtausfällen führen könnte, bleibt die GmbH entsprechend zahlungsfähig.
- Die Tranchen zur Anschubfinanzierung werden in den ersten vier Jahren fließen.
- Die Höhe der Förderquote im Bestcase (90/95/97,5 %) hängt auch vom Prüfergebnis der finanziellen Leistungsfähigkeit der Verbandsmitglieder ab.
- Die Einsparungen durch die Nutzung einer ZVNL eigenen Fahrzeugpool GmbH soll für die Bestellung weiterer Zugleistungen reinvestiert werden, wodurch weitere Fahrgastzuwächse zu erwarten sind.
- Die Fahrzeugpool GmbH wird mit zwei Vollzeit-Planstellen besetzt. Darüber hinaus werden nach Bedarf Leistungen durch Subauftragnehmer erbracht.
- Es liegt nach § 94a Abs. 1 Satz 2 SächsGemO die positive Stellungnahme der IHK zu Leipzig vor.
- Der Entwurf der Satzung der Fahrzeugpool GmbH wurde der LDS in Leipzig als kommunale Aufsichtsbehörde vorgelegt. Die LDS führt am 26.11.2021 ausdrücklich aus, dass der vorliegende Entwurf „als genehmigungsfähig anzusehen ist“.

Herr Emanuel betont, dass der ZVNL als Ganzes von der Kostenreduzierung profitieren wird.

Herr Jana dankt Herrn Emanuel sowie der GS ZVNL für die intensive Arbeit und das Ergebnis und ergänzt, dass die Stellungnahmen, Unterlagen und Erläuterungen dem Beschluss angehängt werden sollen, die Satzung der Fahrzeugpool GmbH nicht. Es werden zudem redaktionelle Änderungen in der Satzung angeraten (z.B. Anpassung von Verweisen). Die Verschwiegenheitspflicht sollte auch für den Aufsichtsrat der Fahrzeugpool GmbH ergänzt werden.

Herr Irrgang stellt mit Hinweis auf die Anmerkung der bbvl fest, dass der den Unterlagen zur Verbandsversammlung beiliegende Businessplan dem Stand der Beantragung der Fördermittel entspricht, um so eine gleiche Aktenlage zu haben. Der Businessplan wird entsprechend der Entwicklung der Maßnahme fortgeschrieben. Die Gremien werden hierzu informiert.

Herr Emanuel sagt die redaktionellen Änderungen der Satzung und die Ergänzung der Unterlagen zu.

Herr Graichen hat gegen die Ergänzungen und Änderungen keine Einwände.

Herr Emanuel erläutert, dass Herr Irrgang zur Optimierung der Prozesse in der Zusammenarbeit mit dem ZVNL zum Geschäftsführer der Fahrzeugpool GmbH bestellt werden sollte. Der Verbandsvorsitzende wird als Gesellschafter die Interessen aller Verbandsmitglieder der Fahrzeugpool GmbH wahren.

Herr Jana nimmt allgemeine Zustimmung zur Beschlussvorlage und den diskutierten Änderungen und Ergänzungen wahr.

Ergebnis:

Dem Beschlusstext sind zusätzlich die Anlage:

- Erläuterungen zu den Stellungnahmen der bbvl,
 - Stellungnahme IHK,
 - Stellungnahme LDS,
- beizufügen.

Die Verbandsversammlung fasst einstimmig den geänderten Beschluss:

1. Die Verbandsversammlung beschließt die Gründung einer Fahrzeugpool GmbH.
2. Die Verbandsversammlung beschließt den anliegenden Gesellschaftsvertrag der Fahrzeugpool GmbH.
3. Die Verbandsversammlung beschließt, dass der ZVNL zur Gründung der Fahrzeugpool GmbH eine Bareinlage in Höhe von 500.000 EUR in die zu gründende Gesellschaft einbringt sowie diese mit zwei Personalstellen in Vollzeit ausstattet.
4. Die Verbandsversammlung bestellt den Geschäftsführer des ZVNL, Herrn Bernd Irrgang, zum Geschäftsführer der Fahrzeugpool GmbH.
5. Die Verbandsversammlung beschließt, dass die Fahrzeugpool GmbH die Fahrzeuge mit alternativen Antrieben aus dem MDSB2025plus-Verkehrsvertrag in ihr Eigentum übernimmt und an Eisenbahnverkehrsunternehmen zum Zwecke der Leistungserbringung verpachtet.
6. Die Verbandsversammlung beschließt, dass der Verbandsvorsitzende bevollmächtigt wird, entsprechende Regelungen für die Ausgestaltung der Fahrzeugpool GmbH in den entsprechenden Gremien der Fahrzeugpool GmbH festzusetzen.
7. Bestandteil des Beschlusses sind:
 - Begründung
 - Businessplan
 - Erläuterungen zu den Stellungnahmen der bbvl
 - Stellungnahme IHK
 - Stellungnahme LDS

TOP 7

Beteiligungsbericht des ZVNL 2021

(Vorlage 14/2021 – zur Kenntnisnahme)

Hr. Emanuel ruft den TOP 7 auf und bittet Herrn Irrgang um die Ausführungen. Herr Irrgang trägt anhand der Präsentation (s. Anlage) vor. Der Beteiligungsbericht ist jährlich zu erstellen. Der ZVNL ist nur am MDV beteiligt. Durch die MDV-Norderweiterung hat sich der ZVNL-Anteil am MDV geringfügig reduziert. Der Beteiligungsbericht 2021 für das Berichtsjahr 2020 liegt den Unterlagen bei.

Es gibt keine weiteren Fragen und Diskussion.

Ergebnis:

„Der Beteiligungsbericht 2021 des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig wird zur Kenntnis genommen.“

TOP 8

Gesamtbericht für das Jahr 2020

(Vorlage 15/2021 – zur Kenntnisnahme)

Hr. Emanuel ruft den TOP 8 auf und bittet Herrn Irrgang um die Ausführungen. Herr Irrgang trägt anhand der Präsentation (s. Anlage) vor. Der Gesamtbericht muss gemäß Artikel 7 Absatz 1 der VO (EG) Nr. 1370/2007 jährlich erstellt werden. Er wird auf der Homepage des ZVNL veröffentlicht.

Es gibt keine weiteren Fragen und Diskussion.

Ergebnis:

„Der Gesamtbericht für das Jahr 2020 des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig wird zur Kenntnis genommen.“

TOP 9

Feststellung Jahresabschluss 2020

(Vorlage 16/2021 – zur Kenntnisnahme)

Hr. Emanuel ruft den TOP 9 auf und bittet Herrn Irrgang um die Ausführungen. Herr Irrgang trägt anhand der Präsentation (s. Anlage) vor. Der Jahresabschluss wurde durch das RPA des LK Niedersachsen geprüft. Im Prüfvermerk heißt es: *„Die Ergebnisse der örtlichen Prüfung haben zu keinen erforderlichen wesentlichen Einwendungen geführt. Das Rechnungsprüfungsamt empfiehlt, den Jahresabschluss der Verbandsversammlung zur Feststellung vorzulegen.“*

Es gibt keine weiteren Fragen und Diskussion.

Ergebnis:

„Die Verbandsversammlung stellt den Jahresabschluss 2020 wie folgt fest:

1.1 Ergebnisrechnung

Ordentliches Ergebnis:

1.613.845,13 €

Sonderergebnis:

0,00 €

Abdeckung von Fehlbeträgen aus Vorjahren:	0,00 €
verbleibendes Gesamtergebnis:	1.613.845,13 €

1.2 Finanzrechnung

Zahlungsmittelsaldo aus laufender Verwaltungstätigkeit als Zahlungsmittelüberschuss/-bedarf:	4.411,56 €
Zahlungsmittelsaldo aus Investitionstätigkeit:	2.982.182,97 €
veranschlagter Finanzierungsmittelüberschuss/-bedarf:	2.986.594,53 €

Zahlungsmittelsaldo aus Finanzierungstätigkeit:	0,00 €
Saldo aus haushaltsunwirksamen Vorgängen:	-3.000.000,00 €

Veränderung des Bestandes an Zahlungsmitteln im Haushaltsjahr:	-13.405,47 €
Endbestand an liquiden Mitteln am Ende des Haushaltsjahres:	2.711.037,37 €

1.3 Vermögensrechnung

Bilanzsumme	25.890.909,37 €
davon entfallen auf der Aktivseite auf das Anlagevermögen	7.143.600,35 €
das Umlaufvermögen	18.741.805,59 €
Aktive Abgrenzungsposten	5.503,43 €

davon entfallen auf der Passivseite auf die Kapitalposition	19.504.548,70 €
die Sonderposten	76.264,00 €
die Rückstellungen	3.355.225,63 €
die Verbindlichkeiten	2.954.871,04 €
Passive Rechnungsabgrenzungsposten	0,00 €

2. Verwendung des Jahresergebnisses:

Überschuss des Gesamtergebnisses, der der Rücklage aus Überschüssen des ordentlichen Ergebnisses zugeführt wird:	1.613.845,13 €.
---	-----------------

TOP 10

Bestellung Prüfer für die Jahresabschlüsse 2021 und 2022
(Vorlage 17/2021 – zur Beschlussfassung)

Hr. Emanuel ruft den TOP 10 auf und bittet Herrn Irrgang um die Ausführungen. Herr Irrgang trägt anhand der Präsentation (s. Anlage) vor.

Es gibt keine weiteren Fragen und Diskussion.

Ergebnis:

Die Verbandsversammlung fasst einstimmig folgenden Beschluss:

„Die Verbandsversammlung bestellt gemäß § 19 Abs. 2 der Verbandssatzung zur örtlichen Rechnungsprüfung des Zweckverbandes für die Jahresabschlüsse 2021 und 2022 das Rechnungsprüfungsamt des Landkreis Leipzig.“

TOP 11

Höhe Leistungsprämie Mitarbeiter ZVNL 2022 (Vorlage 20/2021 – zur Beschlussfassung)

Hr. Emanuel ruft den TOP 11 auf und bittet Herrn Irrgang um die Ausführungen. Herr Irrgang trägt anhand der Präsentation (s. Anlage) vor. Mit dem vorliegenden Vorschlag ist sichergestellt, dass der relative Anteil der Zusatzprämie an der Leistungsprämie nicht abschnilzt, trotz des tarifvertraglich ab dem Jahr 2013 auf 2% des Jahresentgelts aller Arbeitnehmer vereinbarten fixen Anteils der Grundprämie an der Leistungsprämie.

Es gibt keine weiteren Fragen und Diskussion.

Ergebnis:

Die Verbandsversammlung fasst einstimmig folgenden Beschluss:

„Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt, dass für das Jahr 2022 für den leistungs- und erfolgsbezogenen Vergütungsanteil der Mitarbeiter ein Betrag in Höhe von 17.000 EUR zur Verfügung steht.“

TOP 12

Aktionsprogramm 2022 (Vorlage 21/2021 – zur Beschlussfassung)

Hr. Emanuel ruft den TOP 12 auf und bittet Herrn Irrgang um die Ausführungen. Herr Irrgang trägt anhand der Präsentation (s. Anlage) vor. Das Aktionsprogramm wurde in den einzelnen Gremien und Fachabteilungen intensiv diskutiert und abgestimmt. Wie in den Vorjahren auch, wurde eine Priorisierung der Maßnahmen vorgenommen. So wird gewährleistet, dass bei Verzögerungen oder Ausfall einzelner Maßnahmen sofort auf Ersatzmaßnahmen zurückgegriffen werden kann.

Es gibt keine weiteren Fragen und Diskussion.

Ergebnis:

Die Verbandsversammlung fasst einstimmig folgenden Beschluss:

„Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt:

- 1. dem Aktionsprogramm (AP) für das Jahr 2022 gemäß Anlage 2 wird zugestimmt,*
- 2. Mittel, die für die einzelnen angemeldeten Vorhaben aus Teil A bis C und I des AP 2022 nicht zur Abrufung gelangen, können für andere Vorhaben aus Teil A bis C und I eingesetzt werden bzw. können in Höhe des Nichtabrufs durch aktuelle, zum Zeitpunkt der Aufstellung des AP noch nicht bekannte zuwendungsfähige Vorhaben ersetzt werden; Maßnahmen aus der Liste für die Priorität 2 können realisiert werden, wenn finanzielle Mittel aus der 1. Priorität frei werden oder im ZVNL-Haushalt ein Überschuss ausgewiesen wird und*
- 3. aus den Mitteln nach Teil C des Aktionsprogramms werden die Durchtarifizierungsverluste sowie die Betriebskostenzuschüsse der Verbandsmitglieder, die im Rahmen ihrer MDV-Mitgliedschaft anfallen, ausgeglichen.“*

**Die TOP 13 bis 15 werden mit nicht öffentlichen Vorlagen beschlossen.
Die Gäste verlassen hierzu den Raum.**

TOP 16

Haushaltssatzung mit Haushaltsplan 2022

(Vorlage 22/2021 – zur Beschlussfassung)

Hr. Emanuel ruft den TOP 16 auf und bittet Herrn Irrgang um die Ausführungen. Herr Irrgang trägt anhand der Präsentation (s. Anlage) vor.

Der Haushalt wurde in der bewährten Form aufgestellt. Die Gesamtaufwendungen liegen um 4,3 Mio. € im Vergleich zum Jahr 2020 höher. Es sind keine Verbandsumlagen vorgesehen.

Herr Jana erkundigt sich, wie die derzeit nicht besetzten Stellen im Haushaltsplan ausgewiesen werden. Herr Irrgang führt aus, dass diese Stellen als Soll gekennzeichnet und im Haushalt abgebildet sind.

Ergebnis:

Die Verbandsversammlung fasst einstimmig folgenden Beschluss:

„Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt die Haushaltssatzung mit dem Haushaltsplan 2022 des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig.“

TOP 17

Sonstiges

Herr Jana erkundigt sich, ob die personelle Situation in der Geschäftsstelle des ZVNL mit Blick auf die zunehmenden Aufgaben der Geschäftsstelle auskömmlich sei und ob es bereits eine Strategie für die Nachbesetzung der Stelle des stellvertretenden Geschäftsführers gäbe. Er betont, dass diese Punkte in der vorbereitenden Sitzung mit den Stadträten der Stadt Leipzig diskutiert wurden.

Herr Emanuel sagt eine Strategiefindung nach Veröffentlichung der Ausschreibung MDSB2025plus zu und ergänzt, dass durch die Vorbereitungen dieser alle Kapazitäten gebunden waren.

Herr Irrgang bestätigt, dass die wachsende Zahl der Aufgaben auf Dauer mit dem vorhandenen Stellenplan nicht bewältigt werden kann, er verweist hier auf das immer wichtigere Thema Tarife & Erlöse, die neue Entwicklungen wie den DTV und die steigende Anzahl an Bruttoverträgen, was zu einer steigenden Eigenverantwortung des ZVNL zur Erlössicherung und den damit verbundenen Chancen führt. Derzeit werden, wie in den einzelnen TOP's beschrieben, mit einer Vielzahl von Subauftragnehmern die Aufgaben bewältigt. Diese müssen jedoch auch gesteuert werden. Die schlussendliche Verantwortung liegt beim ZVNL, so dass hier auch genügend Manpower vorhanden sein muss.

Er gibt bekannt, dass die Stelle Marketing aufgrund der längeren Kündigungsfrist der Bewerberin zum 01.05.2022 nachbesetzt wird.

Herr Emanuel vergleicht die Stellenzahl des ZVNL (11 Stellen) mit der der zukünftigen Mobilitätsgesellschaft Sachsens (24 Stellen) und betont, dass die Mobilitätsgesellschaft kein Aufgabenträger sei, wodurch sich das Missverhältnis sehr deutlich darstellen lässt. Der Budgetanteil für das Personal der Geschäftsstelle im Haushalt des ZVNL ist zudem mit 0,55% sehr gering.

Gremiensitzungen ZVNL 2022

Es werden nachfolgende Termine im Jahr 2022 für die Gremiensitzungen des ZVNL bekannt gegeben.

<i>Arbeitsgremium</i>	<i>Dienstag, 25. Januar 2022 um 9.30 Uhr Leipzig, Salles de Pologne</i>
<i>91. Sitzung des Verwaltungsrates</i>	<i>Donnerstag, 10. März 2022 um 10.00 Uhr Leipzig, Salles de Pologne</i>
<i>88. Verbandsversammlung</i>	<i>Dienstag, 29. März 2022 um 17.00 Uhr Leipzig, Salles de Pologne</i>
<i>Arbeitsgremium</i>	<i>Freitag, 29. April 2022 um 9.30 Uhr</i>
<i>Arbeitsgremium</i>	<i>Dienstag, 5. Juli 2022 um 9.30 Uhr</i>
<i>Arbeitsgremium</i>	<i>Dienstag, 20. September 2022 um 9.30 Uhr</i>
<i>92. Sitzung des Verwaltungsrat</i>	<i>Dienstag, 8. November 2022 um 9.30 Uhr</i>
<i>89. Verbandsversammlung</i>	<i>Montag, 28. November 2022 um 17.00 Uhr</i>

Herr Emanuel regt an, die Verbandsversammlungen an wechselnden Orten, wie zu früheren Verbandsversammlungen schon geschehen, stattfinden zu lassen, so dass sich der Anreisewand für die Teilnehmer besser verteilt.

Herr Irrgang gibt bekannt, dass die nächste Veranstaltung in Leipzig im Salles de Pologne vorgesehen ist. Für die folgenden Veranstaltungen wird der Ort dann jeweils in der vorhergehenden Verbandsversammlung festgelegt.

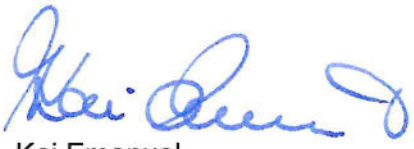
Es gibt keine weiteren Fragen und Diskussionen.

Herr Emanuel schließt die 87. Verbandsversammlung.

Leipzig, 17.12.2021



Bernd Irrgang
ZVNL



Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender



Mathias Plath

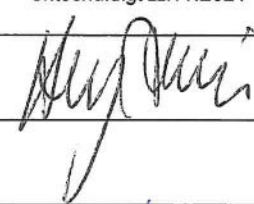


Karsten Schütze

Anwesenheitsliste - 87. Verbandsversammlung des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig

Sitzung am: 30. November 2021, 16.00 Uhr

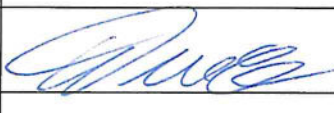
Sitzungsort: Landratsamt Nordsachsen, Großer Mehrzwecksaal,
Schlossstraße 27 in 04860 Torgau

Name, Vorname	Verbandsmitglied	Unterschrift
Herr Bürgermeister Thomas Dienberg	Stadt Leipzig	entschuldigt 22.11.2021
<u>Vertreter:</u> M. Jara		
Herr Oliver Gebhardt	Stadt Leipzig	entschuldigt 24.11.2021
<u>Vertreter:</u> Frau Franziska Riekewald		entschuldigt 30.11.2021
Herr Christoph Zenker	Stadt Leipzig	entschuldigt 22.11.2021
<u>Vertreter:</u> Frau Anja Feichtinger		entschuldigt 22.11.2021
Herr Landrat Henry Graichen	Landkreis Leipzig	
<u>Vertreter:</u> Frau Ines Lüpfer		
Herr Maik Kunze	Landkreis Leipzig	
<u>Vertreter:</u> Frau Ilka-Simone Hildebrandt		entschuldigt 25.11.2021
Herr Karsten Schütze	Landkreis Leipzig	
<u>Vertreter:</u> Herr Jens Spiske		entschuldigt 24.11.2021

Anwesenheitsliste - 87. Verbandsversammlung des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig

Sitzung am: 30. November 2021, 16.00 Uhr

Sitzungsort: Landratsamt Nordsachsen, Großer Mehrzwecksaal,
Schlossstraße 27 in 04860 Torgau

Name, Vorname	Verbandsmitglied	Unterschrift
Herr Landrat Kai Emanuel	Landkreis Nordsachsen	
<u>Vertreter:</u>		
Herr Mathias Plath	Landkreis Nordsachsen	
<u>Vertreter:</u> Herr Manfred Heumos		
Herr Volkmar Winkler	Landkreis Nordsachsen	
<u>Vertreter:</u> Herr Jens Rühling		



TOP 3

Lagebericht der Geschäftsführung



TOP 4

Bekanntgabe der nicht öffentlich gefassten Beschlüsse 18/2021 „S10 bis 2025 – 15 Min. Takt Leipzig-Grünau“, 19/2021 „RE 50 – Vertragsverlängerung für ein Jahr von 12/2025 auf 12/2026“ und 23/2021 „RE 11 – Hoyerswerda – Falkenberg - Leipzig

Beschlusssnummer: **18/2021 „S10 bis 2025 – 15 Min. Takt Leipzig-Grünau“**
19/2021 „RE 50 – Vertragsverlängerung für ein Jahr von
12/2025 auf 12/2026“
23/2021 „RE 11 – Hoyerswerda – Falkenberg - Leipzig“

Beschlussdatum: 30.11.2021

Beschlussgremium: 87. Verbandsversammlung / Nichtöffentlicher Teil

Gemäß § 6 Abs. 3 Gemeinsame Geschäftsordnung für die Verbandsversammlung, für den Verwaltungsrat und für die Geschäftsführung des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig (vom 4. Juni 2015) werden hiermit die am 30.11.2021 nichtöffentlich gefassten Beschlüsse öffentlich bekanntgegeben.

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 18/2021
 Beschlussdatum: 30.11.2021
 Beschlusstitel:

„S 10 bis 2025 – 15 Min. Takt Leipzig-Grünau“

Beschlussfassung

„1. Die Verbandsversammlung beschließt die Einführung einer neuen S-Bahnlinie S 10 zum Fahrplanwechsel 12/2022 bis 12/2025 mit dem Laufweg Leipzig Miltitzer Allee - Leipzig Hbf (oben), welche im 30'-Takt an W(Sa) zwischen 6 und 19 Uhr mit 26 Fahrtenpaaren pro Tag eine Verdichtung des 30'-Grundtaktes der S 1 zu einem 15'-Takt Leipzig-Grünau - Leipzig Hbf herstellt.

Das zusätzliche Bestellvolumen im Rahmen des Verkehrsvertrages MDSB I mit der DB Regio AG beträgt gemäß Angebot vom 30.09.2021 ca. 200.000 Zkm.

2. Der Beschluss zur Einführung eines 15'-Taktes bestehend aus 3 Fahrten pro Stunde durch den CTL und 1 Fahrt pro Stunde nach Leipzig Hbf (oben) zwischen Leipzig-Grünau und Leipzig Hbf zum Fahrplanwechsel 12/2021 aus der Vorlage 09/2019 wird aufgehoben.

3. Es ist sicherzustellen, dass der ZVNL angemessen an den zusätzlichen Erlösen durch Mehrverkehre mit der Linie S 10 partizipiert.

4. Die GS des ZVNL prüft, ob die Möglich- und Notwendigkeiten für eine Durchbindung der 26 Fahrtenpaare der S 10 aus Punkt 1, bzw. Teilen davon, nach Schkeuditz zum Fahrplanwechsel 12/2023 gegeben sind.“

Beratungsergebnis:

Gremium: 87. Verbandsversammlung					Sitzung am: 30.11.2021	TOP: 13 (NÖT)
Votum einstimmig: <i>ja</i>	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage: <i>ja</i>	Änderung bei Beschlussfassung

Leipzig, den 30. NOV. 2021


 Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

F. d. R.: 30. NOV. 2021


 Bernd Irrgang
 Protokollführer

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 19/2021
 Beschlussdatum: 30.11.2021
 Beschlusstitel:

„RE 50 - Vertragsverlängerung“

Beschlussfassung

„Die Verbandsversammlung beschließt, den Verkehrsvertrag der Linie RE 50 Leipzig - Dresden um ein Jahr bis zum großen Fahrplanwechsel im Dez. 2026 zu verlängern.“

Beratungsergebnis:

Gremium: 87. Verbandsversammlung					Sitzung am: 30.11.2021	TOP: 14 (NÖT)
Votum einstimmig:	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage:	Änderung bei Beschlussfassung
ja					ja	

Leipzig, den 30. NOV. 2021


 Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

F. d. R.: 30. NOV. 2021


 Bernd Irrgang
 Protokollführer

Beschlussausfertigung der Verbandsversammlung

Beschlusnummer: 23/2021
 Beschlussdatum: 30.11.2021
 Beschlusstitel:

„RE 11 Hoyerswerda – Falkenberg – Leipzig“

Beschlussfassung

„Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt:

1. unter der Voraussetzung keiner Mehrkosten für den ZVNL die Zustimmung zur Einkürzung der Linie S 4 zwischen Falkenberg und Hoyerswerda,
2. die Zustimmung zur Integration einer zukünftigen Linie RE 11 Leipzig – Falkenberg – Hoyerswerda in die Züge des RE 10 mit Flügelung in Falkenberg und Schaffung einer neuen Regionalbahnlinie zwischen Hoyerswerda und Falkenberg,
3. die Zustimmung zur Ausweitung des Verkehrsvertrages Lausitznetz zur Umsetzung des Punktes 2,
4. den Abschluss einer Verwaltungsvereinbarung mit dem ZVOE zur Bestellung der Verkehrsleistungen gemäß Punkt 2 auf dem Gebiet des ZVOE,
5. Punkt 7 der Vorlage 10/2021 aus der 86. Verbandsversammlung wird aufgehoben.
6. Der Verbandsvorsitzende wird beauftragt, die entsprechenden vertraglichen Regelungen zu verhandeln und abzuschließen.“

Beratungsergebnis:

Gremium: 87. Verbandsversammlung					Sitzung am: 30.11.2021	TOP: 15 (NÖT)
Votum einstimmig:	Mit Stimmen- mehrheit:	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- vorlage:	Änderung bei Beschlussfassung
ja					ja	

Leipzig, den 30. NOV. 2021



Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

F. d. R.: 30. NOV. 2021



Bernd Irgang
 Protokollführer



TOP 9

Fahrplan-/Kapazitätenbestellung 2022/2023

Vorlage 03/2022

Vorlage – Nr.: 03/2022

Fahrplan-/Kapazitätenbestellung 2022/2023		
Erarbeitet von: ZVNL	Datum: 04.03.2022	
Beratungsfolge:		
<u>Gremium</u>	<u>Datum:</u>	<u>Zuständigkeit</u>
Arbeitsgremium	25.01.2022	zur Beratung
Verwaltungsrat	10.03.2022	zur Beschlussempfehlung
Verbandsversammlung	29.03.2022	zur Beschlussfassung
☒ Öffentlich ☐ Nicht Öffentlich		

Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt:	
1. Der Verbandsvorsitzende des Zweckverbandes wird, vorbehaltlich der zukünftigen finanziellen Ausstattung des ZVNL zur Finanzierung von SPNV-Verkehrsleistungen, auf Grundlage der in der "Anlage 1 Leistungsvolumen Mitteldeutsches S-Bahn-Netz ab Fplw. 2022/2023" und "Anlage 2 Leistungsvolumen übrige Verkehrsverträge 2022/23" zur fristgerechten Bestellung von Verkehrsleistungen ermächtigt.	
Das Bestellvolumen beträgt für MDSB I und II	93.366.520 €
für übrige Verkehrsverträge	38.221.182 €
2. Die verbindliche Bestellung wird der Verbandsversammlung in einer der folgenden Verbandsversammlungen zur Kenntnis gegeben.	

Anlagen:

- Erläuterungen
- Leistungsvolumen Mitteldeutsches S-Bahn-Netz ab Fplw. 2022/2023
- Leistungsvolumen übrige Verkehrsverträge 2022/23



Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender

digitale Kopie ZVNL

TOP 9 – Fahrplan-/Kapazitätenbestellung 2022/2023

Erläuterungen

Gemäß den Planungskalendern, die jeweils Bestandteil der Verkehrsverträge zwischen dem ZVNL und der Eisenbahnverkehrsunternehmen (DB Regio AG Region Südost, DB Regio AG Region Nordost, Abellio GmbH, Erfurter Bahn GmbH und Transdev Regio Ost GmbH) sind, müssen bis Ende März 2021 die verbindlichen Bestellungen des ZVNL bei der DB Regio AG Südost für die Verkehrsverträge: „Mitteldeutsches S-Bahn-Netz I“, „Mitteldeutsches S-Bahn-Netz II“ und „Dieselnetz Nordwestsachsen Teil C“, bei der DB Regio AG Region Nordost für den Verkehrsvertrag „Netz Lausitz“, bei der Abellio GmbH für den Verkehrsvertrag „Saale-Thüringen-Südharz Netz“, bei Transdev Regio Ost für die Verkehrsverträge „Dieselnetz Nordwestsachsen Teil A“ und „Dieselnetz Nordwestsachsen Teil B“ sowie bei der Erfurter Bahn für den Verkehrsvertrag zum „Dieselnetz Nordthüringen“ vorliegen.

Unter anderem folgende Baumaßnahmen entfalten ihre Wirkung im Fahrplan 2022/2023:

- Eingleisigkeit durch die Baumaßnahme sieben Brücken zwischen Leipzig-Stötteritz und Leipzig-Engelsdorf
- Ausbau Sachsen-Franken-Magistrale, insbes. im Raum Altenburg-Göbnitz
- Ausbau Dessau – Wolfen → Einkürzung RE 13 auf Laufweg Leipzig – Delitzsch im Zeitraum 01/2023 – 04/2023
- Ausbau Leipzig – Dresden (durch Baumaßnahmen im Gebiet VVO regelmäßig Unterbrechungen des RE 50)

Im Fahrplan 2022/2023 werden folgende Änderungen vorgenommen:

- Bestellung neue S-Bahnlinie S 10 im 30'-Takt mit Laufweg Leipzig Hbf (oben) – Leipzig Miltitzer Allee (vgl. Beschluss-Nr. 18/2021) im VV MDSB I
 - Verdichtung mit S 1 zu 15'-Takt im Abschnitt Leipzig Hbf – Leipzig Miltitzer Allee
 - zusätzliches Bestellvolumen von ca. 200.000 Zkm p.a.
 - Einsatzzeit Mo-Fr von 06:00 bis 19:00 Uhr
 - 3 zusätzliche 3-Teiler E-Talent 2 im Einsatz
- Ersatzbestellung von 7 Zugpaaren auf der S 3 zwischen Wurzen und Oschatz (Mo-Fr)
 - zusätzliches Bestellvolumen von ca. 95.000 Zkm p.a.
- Inbetriebnahme Netz Lausitz → Harmonisierung Betriebszeit RE 10 (9,5 Zugpaare tgl.) sowie Umsetzung Flügelkonzept RE 10/11
 - 0,5 Zugpaare an Mo-Sa und 1,5 Zugpaare an So zusätzlich zu bestellen
 - zusätzliches Bestellvolumen von ca. 30.500 Zkm p.a.
- Inbetriebnahme Netz Lausitz → Harmonisierung Haltekonzept RE 10
 - zusätzliche Bestellung von einem Zugpaar tgl. auf der S 4 im Abschnitt Taucha – Eilenburg Ost als Kompensation für Harmonisierung Haltekonzept bei RE 10
 - Abbestellung von einem Zugpaar zwischen Falkenberg und Eilenburg Ost tgl. sowie einem halben Zugpaar zwischen Eilenburg Ost und Taucha als Kompensation für zusätzliche Fahrtenpaare auf RE 10 an Sonntagen
 - reduziertes Bestellvolumen von ca. 2.000 Zkm p.a.

Leistungsvolumen Mitteldeutsches S-Bahn-Netz ab Fplw. 2022/2023

Es sind noch Änderungen bei den Zugzahlen möglich, da Fahrplanabstimmungen noch nicht abgeschlossen.

					Fahrplan 2022/2023 Bestellung (Entwurf)					
Linie	Abschnitt von	nach	km	Takt in min	Mo-Fr Tage	Sa	So/F	Zkm ges.	Summe Zkm	Kosten [€]
					252	52	61		Linienast	
S1	Miltitzer Allee	Leipzig-Plagwitz	4,203	30	41,0	42,0	42,0	126.746		
S1	Leipzig-Plagwitz	Leipzig-Leutzsch	4,144	30	41,0	42,0	42,0	124.966		
S1	Leipzig-Leutzsch	Leipzig Hbf (tief)	6,843	30	41,0	42,0	42,0	206.358		
S1	Leipzig Hbf (tief)	Stötteritz	6,060	30	41,0	42,0	42,0	182.745		
									640.815	
S 6	Leipzig Messe	Leipzig Hbf (tief)	6,118	30	27,5	33,5	30,5	128.876		
S 6	Leipzig Hbf (tief)	Leipzig-Connewitz	5,520	30	39,0	39,0	36,0	155.134		
S 6	Leipzig-Connewitz	Gaschwitz	6,060	30	39,0	39,0	36,0	170.310		
S 6	Gaschwitz	Neukieritzsch	11,690	30	39,0	39,0	36,0	328.536		
S 6	Neukieritzsch	Borna (b. Leipzig)	6,796	30	40,0	40,0	37,0	195.956		
S 6	Borna (b. Leipzig)	Frohburg	7,797	60	19,5	19,5	18,5	110.039		
S 6	Frohburg	Geithain	10,052	60	19,0	19,5	18,5	139.331		
									1.228.181	
S3	ZVG (Halle)	Schkeuditz	3,220	30	42,0	43,5	41,5	99.031		
S3	Schkeuditz	Leipzig Hbf (tief)	14,111	30	50,0	43,5	41,5	490.879		
S3	Leipzig Hbf (tief)	Leipzig-Stötteritz	6,060	30	41,5	42,5	41,5	184.218		
S3	Leipzig-Stötteritz	Borsdorf	10,388	30	38,0	40,0	40,5	293.492		
S3	Borsdorf	Wurzen	14,254	30	38,0	40,0	40,5	402.718		
S3	Wurzen	Oschatz	27,078	HVZ+Tagesrand	9,0	2,5	4,0	143.080		
									1.613.419	
S4	ZVG (Falkenberg)	Torgau	10,038	120	9,0	8,5	8,5	64.815		
S4	Torgau	Eilenburg Ost	25,336	60-30	28,0	28,5	27,5	517.640		
S4	Eilenburg Ost	Eilenburg	2,438	60-30	33,5	32,0	31,0	58.497		
S4	Eilenburg	Taucha	14,501	60-30	33,5	32,0	31,0	347.937		
S4	Taucha	Leipzig-Thekla	4,451	30	38,0	37,5	37,0	122.696		
S4	Leipzig-Thekla	Leipzig Hbf (tief)	5,603	30	37,5	37,0	36,5	152.407		
S4	Leipzig Hbf (tief)	Leipzig-Connewitz	5,520	30	37,5	37,0	36,5	150.150		
S4	Leipzig-Connewitz	Gaschwitz	6,060	30	37,5	37,0	36,5	164.838		
									1.578.981	
S5/S5x	ZVG NASA/ZVNL	Leipzig/Halle Flug.	3,922	30	37,0	35,0	35,0	104.160		
S5/S5x	Leipzig/Halle Flug.	Leipzig Messe	12,440	30	41,5	41,0	41,0	375.464		
S5/S5x	Leipzig Messe	Leipzig Hbf (tief)	6,129	30	41,5	41,5	41,5	185.678		
S5/S5x	Leipzig Hbf (tief)	Leipzig-Connewitz	5,520	30	40,0	41,5	41,5	163.055		
S5/S5x	Leipzig-Connewitz	Gaschwitz	6,060	30	38,0	40,0	40,0	170.844		
S5/S5x	Gaschwitz	Neukieritzsch	11,690	30	38,0	40,0	40,0	329.564		
S5/S5x	Neukieritzsch	ZVG ZVNL/NVS	8,790	30	38,0	40,0	40,0	247.808		
									1.576.574	
S 10	Miltitzer Allee	Leipzig-Plagwitz	4,203	30	26,0	0,0	0,0	55.076		
S 10	Leipzig-Plagwitz	Leipzig-Leutzsch	4,144	30	26,0	0,0	0,0	54.303		
S 10	Leipzig-Leutzsch	Leipzig Hbf	6,843	30	26,0	0,0	0,0	89.671		
									199.050	
S2	ZVG (Bitterfeld)	Delitzsch	5,788	60	36,5	22,0	22	135.254		
S2	Delitzsch	Leipzig Messe	14,650	30	38,5	38,5	38,5	411.738		
S2	Leipzig Messe	Leipzig Hbf (tief)	6,118	30	38,5	38,5	38,5	171.946		
S2	Leipzig Hbf (tief)	Leipzig Stötteritz	6,060	30	38,5	38,5	38,5	170.316		
									889.255	
RE 13	ZVG (Magdeburg)	Delitzsch unt. Bf.	5,788	60	16,5	16,5	16,5	69.716		
RE 13	Delitzsch unt. Bf.	Leipzig Messe	14,650	60	16,5	16,5	16,5	176.459		
RE 13	Leipzig-Messe	Leipzig Hbf.	6,238	60	16,5	16,5	16,5	75.137		
									321.312	
S9	Eilenburg	Delitzsch ob. Bf	22,475	120+HVZ	14,5	8	8	204.882		
S9	Delitzsch ob. Bf	ZVG (Halle)	10,611	120+HVZ	14,5	9	9	99.128		
									304.010	
								8.351.597	8.351.597	

von einer Veröffentlichung wird gemäß § 36b Sächs.GemO abgesehen.

				Bestellung Fahrplan 2022/23							
Linie	Abschnitt		km	Takt	Mo-Fr	Sa	So/F	Zkm ges.	Zkm ges.	Kosten [EUR]	Verkehrsvertrag
	von	nach		in	Tage						
				Min.	252	52	61		Linienast		
						*					
Ebx 12/EB 22	ZVG (Gera)	Leipzig Hbf.	34,756	60	19,0	19,5	17,5	477.513	477.513	Von einer Veröffentlichung wird gemäß § 36b SächsGemO abgesehen.	DNOT
550	ZVG (Gera)	Leipzig									
RB 20	ZVG (Weißenfels)	Leipzig Hbf.	20,144	60	21,0	20,0	20,0	304.255	304.255		STS
582	ZVG (Weißenfels)	Leipzig Hbf.									
RE 10/11	ZVG (Cottbus)	Leipzig Hbf.	62,476	120	9,5	9,5	9,5	433.271	433.271		Netz Lausitz
215	ZVG (Falkenberg)	Leipzig Hbf.									
RE 50	Leipzig Hbf.	ZVG (Dresden)	60,276	60	20,0	20,0	18,0	865.322	865.322		RE 50
500/501.11	Leipzig	ZVG (Dresden)									
RE 6	Leipzig Hbf.	Geithain	43,785	60	19,0	19,0	18,0	601.956			DNWS Teil A
RE 6	Geithain	ZVG (Chemnitz)	5,743	60	19,0	19,0	18,0	78.955	680.911		DNWS Teil A
			49,528								
525											
RB 110	Leipzig Hbf.	Grimma	31,742	60+HVZ	29,0	20,0	20,0	607.415			DNWS Teil B
RB 110	Grimma	ZVG (Döbeln)	15,985	120+HVZ	17,0	8,5	8,5	167.667	775.082		DNWS Teil B
			47,727								
506	Leipzig Hbf.	ZVG (Döbeln)									
RB 113	Leipzig Hbf.	Bad Lausick	32,453	60	17,0	16,5	16,5	399.075			DNWS Teil C
RB 113	Bad Lausick	Geithain	11,332	60	17,0	16,5	16,5	139.350	538.424		DNWS Teil C
			43,785								
525	Leipzig Hbf.	Geithain									
Summe									4.074.778		

* Bitte beachten: Da Züge nur Freitags und Samstags verkehren wurden diese komplett auf den Samstag umgelegt.



TOP 10

Information zum Netz Lausitz

Vorlage 04/2022

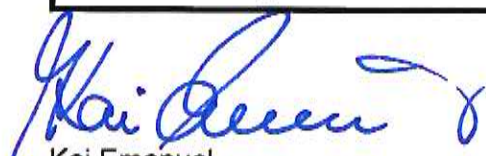
Vorlage – Nr.: 04/2022

Information zum Netz Lausitz		
Erarbeitet von: ZVNL	Datum: 11.02.2022	
Beratungsfolge:		
<u>Gremium</u>	<u>Datum:</u>	<u>Zuständigkeit</u>
Arbeitsgremium		
Verwaltungsrat	10.03.2022	zur Kenntnisnahme
Verbandsversammlung	29.03.2022	zur Kenntnisnahme
☒ Öffentlich ☐ Nicht Öffentlich		

Die Verbandsversammlung nimmt zur Kenntnis, dass abweichend von Beschluss 23/2021 der 87. Verbandsversammlung des ZVNL vom 30.11.2021 auf Wunsch des ZVOE keine Verwaltungsvereinbarung abgeschlossen wird.

Die Leistungen außerhalb des ZVNL-Verbandsgebietes werden im Rahmen des Vertrages Netz Lausitz, federführend die VBB GmbH im Auftrag des Landes Brandenburg, direkt zwischen ZVOE und VBB vereinbart.

<u>Anlagen:</u>
- Erläuterungen


 Kai Emanuel
 Verbandsvorsitzender

TOP 10 – Information zum Netz Lausitz

Erläuterungen

Im Beschluss 23/2021 der 87. Verbandsversammlung des ZVNL vom 30.11.2021 heißt es:

„Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt:

- 1. unter der Voraussetzung keiner Mehrkosten für den ZVNL die Zustimmung zur Einkürzung der Linie S 4 zwischen Falkenberg und Hoyerswerda,*
- 2. die Zustimmung zur Integration einer zukünftigen Linie RE 11 Leipzig – Falkenberg – Hoyerswerda in die Züge des RE 10 mit Flügelung in Falkenberg und Schaffung einer neuen Regionalbahnlinie zwischen Hoyerswerda und Falkenberg,*
- 3. die Zustimmung zur Ausweitung des Verkehrsvertrages Lausitznetz zur Umsetzung des Punktes 2,*
- 4. den Abschluss einer Verwaltungsvereinbarung mit dem ZVOE zur Bestellung der Verkehrsleistungen gemäß Punkt 2 auf dem Gebiet des ZVOE,**
- 5. Punkt 7 der Vorlage 10/2021 aus der 86. Verbandsversammlung wird aufgehoben.*
- 6. Der Verbandsvorsitzende wird beauftragt, die entsprechenden vertraglichen Regelungen zu verhandeln und abzuschließen.“*

Der ZVOE will die unter Punkt 4 genannte Verwaltungsvereinbarung auf eigenen Wunsch nicht mit dem ZVNL abschließen. Er wird diese nunmehr mit dem federführenden im Lausitznetz, dem VBB, abschließen.

Für den ZVNL entstehen dadurch keine Nachteile oder zusätzliche Aufwendungen.



TOP 11
Sonstiges