

## **Gesamtbericht für das Jahr 2022**

**gemäß Artikel 7 Abs. 1 der VO (EG) 1370/2007 bzw. Nr. 8 lit. a) der VO (EU) 2016/2338 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2016 zur Änderung der VO (EG) Nr. 1370/2007 hinsichtlich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste**

### **des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL)**

Die Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr haben einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber und die gewährten Ausgleichsleistungen gemäß Artikel 7 (1) VO (EG) 1370/2007 bzw. Nr. 8 lit. a) der VO (EU) 2016/2338 zur Änderung der VO (EG) Nr. 1370/2007 zu erstellen. Dieser Bericht muss eine Kontrolle und Beurteilung der Leistungen, der Qualität und der Finanzierung des öffentlichen Verkehrsnetzes ermöglichen.

Der Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL) ist ein Zusammenschluss der Stadt Leipzig, des Landkreises Leipzig und des Landkreises Nordsachsen. Zweck des Verbandes ist die Planung, Koordination, Bestellung und Finanzierung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) im Verbandsgebiet.

#### **Zuständige örtliche Behörde** (Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr):

Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig  
Emilienstraße 15  
04107 Leipzig

#### **Teilbericht Busverkehr:**

Der ZVNL ist kein Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV.

##### nachrichtlich:

Der ZVNL hat den Aufgabenträgern ÖPNV in seinem Verbandsgebiet im Jahr 2022 für Busanschlussleistungen zum SPNV 1.235.704 Euro zur Verfügung gestellt. Zwischen den Busunternehmen und dem ZVNL bestehen keine Vertragsverhältnisse.

#### **Teilbericht schienengebundener Verkehr:**

Der ZVNL als Aufgabenträger für den schienengebundenen Verkehr vergibt die SPNV-Leistungen in seinem Gebiet in einem freien Wettbewerb. Der Betreiber erhält für die Erbringung der Leistung ein vertraglich vereinbartes Entgelt. Der ZVNL gewährte 2022 folgende Ausgleichsleistungen (Stand Abschlagsberechnungen 2022 in seinem Zuständigkeitsbereich:

Verkehrsunternehmen/ Verkehrsvertrag	Laufzeit Verkehrsvertrag	Verkehrsleistung (Zkm)	Ausgleichsbetrag (Euro)
<b>DB Regio AG, Regio Südost</b>			<b>120.795.960</b>
RE 50	12.06.2011 – 13.12.2025	865.282	
MDSB I	15.12.2013 – 13.12.2025	6.448.953	
MDSB II	13.12.2015 – 07.12.2030	1.506.844	
RB 113	11.06.2016- 13.12.2025	538.586	
<b>DB Regio AG, Regio Nordost</b>			
RE 10	13:12:2009 – 10:12:2022	379.979	
Netz Lausitz	11.12.2022 – 09:12:2035	24.928	
<b>Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH</b>			
Saale-Thüringen- Südharz	13.12.2015 – 07.12.2030	304.583	
<b>Transdev Regio Ost GmbH</b>			
RB 110	11.06.2016 – 13.12.2025	776.001	
RE 6	13.12.2015 – 09.12.2023	680.894	
<b>Erfurter Bahn GmbH</b>			
Dieselnetz Ostthüringen	10.06.2012 – 14.12.2024	477.674	

Weiterhin hat der ZVNL bei der Döllnitzbahn GmbH für das Jahr 2022 eine Verkehrsleistung von 23.000 ZKm mit der Schmalspurbahn „Döllnitzbahn“ zu einem Ausgleichsbetrag i.H.v. 608.425 Euro bestellt.

#### Beurteilung der Qualität:

Qualitätsanforderungen (objektive und subjektive Qualitätsmerkmale)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pünktlichkeit,</li> <li>- Sauberkeit,</li> <li>- Schadensfreiheit der Fahrzeuge,</li> <li>- Zugbildung, Einsatz Zugpersonal,</li> <li>- Sicherheit im Zug,</li> <li>- Sitzplatzangebot,</li> <li>- Informationen bei Unregelmäßigkeiten</li> </ul>

Der Nachweis der Einhaltung der festgelegten Qualitätsanforderungen erfolgt mittels monatlicher Qualitätsberichte sowie einer jährlichen Gesamtberichterstattung. Die Einhaltung der Qualitätsanforderungen wird auf Aufgabenträgerseite durch die Controlling Software IVU.control geprüft.

Die Verkehrsleistungen entsprechen den verkehrspolitischen Zielsetzungen gemäß der Beschlusslage im zum Zeitpunkt des Berichtsjahres gültigen Nahverkehrsplans des ZVNL für den Nahverkehrsraum Leipzig.