# Vorlage Nr.: 21/2023

## RB 113 – Ausschreibung Verkehrsleistungen

| **Bearbeitet von:** | **Datum:** |
|---|---|
| ZVNL | 06.09.2023 |

**Beratungsfolge:**

| Gremien | Datum: | Zuständigkeit |
|---|---|---|
| Arbeitsgremium | 22.09.2023 | zur Vorberatung |
| Verwaltungsrat | 07.11.2023 | zur Beschlussempfehlung |
| Verbandsversammlung | 06.12.2023 | zur Beschlussfassung |

☒ Öffentlich
☐ Nicht Öffentlich

*Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt:*

1. Der ZVNL führt ein Verhandlungsverfahren mit Teilnehmerwettbewerb zur Vergabe der SPNV Leistung Leipzig Hbf oben - Bad Lausick – Geithain durch.

2. Die notwendigen finanziellen Mittel sind im ZVNL-Haushalt auszuweisen.

3. Der Verbandsvorsitzende wird beauftragt, das Verhandlungsverfahren durchzuführen und alle Details und Inhalte einschließlich der konkreten Ausgestaltung der Verdingungsunterlagen festzulegen.

digitale Kopie ZVNL

**Anlagen:**

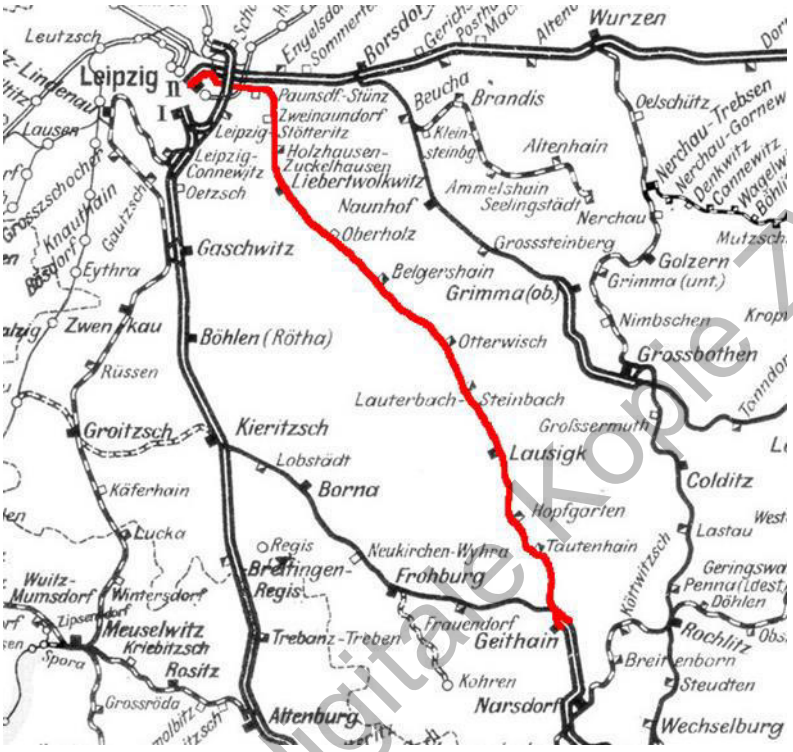
Erläuterungen

Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender

## TOP 15 – RB 113 – Bad Lausick – Geithain - Ausschreibung Verkehrsleistungen

### Erläuterungen

Derzeit wird die RB 113 im Verkehrsvertrag DNWS Teil C als Einzellinie bei DB Regio bis 13.12.2025 mit einer Verkehrsleistung von 538.424 Zkm/a als Bruttovertrag bestellt. Die Kosten hierfür betragen rd. 6,9 Mio.€ im Jahr. Es wird eine Flotte von 5 Fahrzeugen Diesel BR 641 Alstom Coradia A TER in Doppeltraktion eingesetzt. Im Jahr 2022 haben 347.256 P, 1.378 P je Tag Mo-Fr diese Linie genutzt. Die Leistung wird nur auf dem Gebiet des ZVNL erbracht.




digitale Kopie ZVNL

Die ursprüngliche Planung sah die Aufnahme dieser Linie ins MDSB2025plus-Netz vor. Hierzu ist eine sichere Streckenelektrifizierung Bedingung

Zum Zeitpunkt der Ausschreibung des MDSB2025plus Netzes gab es seitens DB Netz keine Aussagen über einen verbindlichen Planungszustand zum Umbau des Streckenabschnitts Leipzig - Geithain.

Im 86. Verwaltungsrat erfolgte eine Diskussion zur Vergabestrategie.

Der alternative/wirtschaftlichere Weg wurde favorisiert, welcher eine Herauslösung aus dem MDSB2025plusVertrag vorsah, um diesen Vertrag genau definiert ausschreiben zu können.

Zum heutigen Zeitpunkt liegt seitens DB Netz noch kein verbindlicher Gesamtzeitplan für den Umbau der Strecke Leipzig – Bad Lausick – Geithain - Chemnitz vor.

Derzeitiger Kenntnisstand ist:

- 2029-2031 Umbau Südteil Geithain (a) - Chemnitz und Regelbetrieb zwischen Leipzig und Geithain möglich
- Evt. 20231/2032 Totalsperrung der Strecke Leipzig – Geithain möglich
- Ab 2032 Elektrifizierung Strecke Leipzig – Chemnitz abgeschlossen

Geplante Vorgehensweise für die neue Vertragslaufzeit

- Vergabe der Leistung ab 2025 im Rahmen eines Verhandlungsverfahrens mit Teilnehmerwettbewerb.
- Vertragslaufzeit bis 2031 mit Option auf Verlängerung bis 2032 zur Harmonisierung mit dem RE 6 Vertrag.

Folgende grundsätzlichen Parameter sind vorgesehen, welche sich an der heutigen Leistungserbringung orientieren:

- Dieseltraktion, Zulassung gebrauchter Triebfahrzeuge
- 17 Mo-Fr und 16,5 Sa/So Zugpaare pro Tag sind vorgesehen
- 140 Sitzplätze pro Zugfahrt, einzelne Fahrten mit 70 Sitzplätzen
  (hier zz. aktive Beobachtung der Nachfrage durch das D-Ticket und ggf. Anpassung)
- 95 % Besetzung Zugbegleiter
- Bruttovertrag
- Vertrieb im Zug
- Anerkennung aller MDV und DTV Tickets sowie des Deutschlandtickets (wenn Fortbestand)

digitale Kopie ZVNL